

دفترچه راهنمای نصب

USER'S MANUAL

(ویرایش تابستان ۱۴۰۱)



شرکت آلتون آسانسور در سال ۱۳۸۴ در زمینه طراحی و تولید سیستم های کنترلی و الکترونیکی آسانسور فعالیت خود را آغاز نموده است. به پشتوانه دانش و تخصص فنی تیم طراحی و تولید، این شرکت طی سال های گذشته موفق به تولید محصولات با کیفیت بسیار بالا و قیمتی مناسب شده است. طی سال های اخیر بهره گیری از جدیدترین تکنولوژی شعار اصلی تیم تحقیق و توسعه بوده است. به طوریکه تمامی محصولات این شرکت با پردازنده های فوق سریع ۳۲ بیتی ARM ساخت شرکت Philips(NXP) که مخصوص سیستم های صنعتی می باشند، طراحی و تولید شده اند. این کنترلر امکان برقراری ارتباط از طریق CANBUS با تمامی محصولات جانبی را دارد که معتبرترین پروتکل ارتباطات صنعتی، خصوصا در زمینه آسانسور می باشد. کلیه تابلو فرمان های این شرکت قابلیت اتصال به شبکه مخابرات ایران و دارای 4G GPRS و SMS و ارتباط کاملا دو طرفه می باشند. استفاده از فیلترهای پر قدرت نویزگیری و اجرای ملزومات EMC از دیگر مشخصه های محصولات این شرکت است. شرکت آلتون آسانسور در راستای پیشبرد اهداف بلند مدت خود که همانا تولید ناب و در عین حال انبوه می باشد، اقدام به تأسیس کارخانه ای با مساحت ۱۸۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی زاگرس واقع در کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج نموده که شامل ۱۴۰۰ متر مربع فضای تولید و انبار و ۴۰۰ مترمربع ساختمان اداری می باشد.



اولین تابلو فرمان با راهنمای گویا

اولین تابلو فرمان با تکنولوژی ARM در ایران

اولین تابلو فرمان با قابلیت اتصال به اینترنت

اولین تابلو فرمان مجهز به تلفن داخلی کابین و موتورخانه.

- استفاده از میکرو کنترلرهای ۳۲ بیتی و فوق سریع ARM دربرد اصلی، کارکدک، موتور سیف و برق اضطراری
- به روز بودن ساعت و تاریخ حتی بدون نیاز به باتری و از طریق سیم کارت
- حفظ موقعیت دقیق کابین حتی در صورت قطع برق
- دارای پسورد ۶ رقمی دینامیک که از طریق کد واسط ایجاد می شود.
- قابلیت انتخاب آلبوم نوع موزیک، متناسب با کاربری ساختمان (آرام، شاد، مذهبی)
- قابلیت اعلام گویای منوها، خطاها و راهنمای نصب به زبان فارسی
- تنظیم نحوه دور اندازی با نرم افزار برای طبقات با ارتفاع کم و زیاد.



- پشتیبانی آنی به آسانسور معیوب از طریق نرم افزار ریموت تحت اندروید
- تنظیم پارامترهای تابلو فرمان بدون نیاز به حضور در محل از طریق اینترنت
- اتصال خودکار به اینترنت و به روزرسانی نرم افزار از طریق GPRS



- اعلام خرابی های آسانسور، حتی قطع برق از طریق SMS به سه کاربر مختلف
- قابلیت صدور فرمان اجرای تست دوره ای سیستم نجات اضطراری به طور اتوماتیک و یا از طریق SMS
- روشن شدن برد اصلی و کارکدک در حالت اضطراری به جهت امنیت بیشتر و ارسال SMS
- دریافت ارزیابی عملکرد باتری های برق اضطراری به شکل SMS



- قابلیت ارتباط برد اصلی و کارکدک با کامپیوتر به وسیله USB
- دریافت و ارسال داده های تابلو فرمان به وسیله USB به کامپیوتر.



- کیفیت بالای قطعات مصرف شده و رعایت تمامی اصول EMC که منجر به حذف کامل نویزهای صنعتی می شود.



- دارای تلفن داخلی بین کابین آسانسور و موتورخانه INTERCOM بدون نیاز به تراول کابل اضافی و با همان ۸ رشته کارکدک



- ارتباط با کارکدک از طریق CANBUS و تنها با ۸ رشته تراول کابل
- عملکرد به شکل دوبلکس (گروهی) از طریق CANBUS که مجزا از کارکدک می باشد.



- قابلیت نمایش جریان و ولتاژ موتور بر روی نمایشگر برد موتور سیف
- مجهز به تکنولوژی شارژ قطره ای باتری ها جهت افزایش طول عمر آن ها، بدون نیاز به برد شارژر



- کنترل مدار ایمنی با ولتاژ ۱۱۰ ولت در حالت اضطراری، به جهت امنیت بیشتر
- قابلیت نصب ADVANCE DOOR OPENING

- استفاده از برد هیدرولیک برای تنوع یونیت های موجود در بازار
- قابلیت اصلاح جابجایی فاز در تمامی تابلوهای دو دور
- قابلیت آنی پاک کردن شستی های کابین به محض فشار مجدد کلید
- خروجی نمراتورها به شکل ترانزیستوری و یا رله ای (قابل انتخاب)
- دارای دو عدد ورودی رزرو با قابلیت برنامه ریزی بر روی برد اصلی و کارکدک

فهرست مطالب

نصب تابلو

- ۱..... نکات ایمنی نصب تابلو روی دیوار.....
- ۲..... اجزا و تجهیزات نصب تابلوهای آلتون آسانسور.....
- ۳..... انتخاب قطر سیم قدرت و اتصال سیم های قدرت.....
- ۴..... ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان های آلتون آسانسور.....
- ۶..... نکات د. م. د. سیم کشی و ات تابلو.....

معرفی ترمینال های تابلو فرمان های آلتون

- ۷..... ترمینال های تابلو فرمان بدون کارکدک.....
- ۱۱..... ترمینال های تابلو فرمان کارکدک دار.....
- ۱۴..... ترمینال های مخصوص تابلو فرمان درایو دار.....
- ۱۴..... ترمینال های مخصوص تابلو فرمان هیدرولیک.....
- ۱۵.....

راه اندازی تابلوهای آلتون آسانسور

- ۱۷..... راه اندازی تابلوهای دوسرعه.....
- ۱۸..... راه اندازی تابلوهای درایو دار.....
- ۱۹..... نکات مهم و کلی راه اندازی.....
- ۲۰..... سیم کشی برای راه اندازی در مرحله رویزیون برای تابلوهای دوسرعه.....
- ۲۱..... سیم کشی برای راه اندازی در مرحله رویزیون برای تابلوهای درایو دار.....
- ۲۲..... نحوه سیم کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد قدیمی.....
- ۲۳..... نحوه سیم کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد ملی.....
- ۲۴..... وضعیت LED ها هنگام عملکرد سنسورها.....

تنظیمات

- ۲۵.....چیدمان پرچم ها و حدها در چاه آسانسور.....
- ۲۶.....نمای کلی برد اصلی.....
- ۲۷.....توضیحاتی در رابطه با صفحه نمایشگر برد اصلی.....
- ۲۸.....برد موتور سیف (تنظیم بار و تنظیم جریان).....
- ۲۹.....چیدمان تابلوهای دوسرعه با کارکدک با اصلاح فاز.....
- ۳۰.....چیدمان تابلوهای دوسرعه با کارکدک با اصلاح فاز مجهز به سیستم نجات اضطراری.....
- ۳۱.....چیدمان تابلوهای درایو دار با کارکدک.....
- ۳۲.....چیدمان تابلوهای درایو دار با کارکدک گیربکس مجهز به سیستم نجات اضطراری.....
- ۳۳.....چیدمان تابلوهای درایو دار با کارکدک گیرلس مجهز به سیستم نجات اضطراری.....
- ۳۴.....چیدمان جعبه رویزیون کارکدک.....
- ۳۵.....جعبه رویزیون کارکدک.....
- ۳۶.....نحوه بستن باتری ها به تابلو.....

جدول منوهای تابلو فرمان های آلتون آسانسور

- ۳۷.....جدول منوهای اصلی.....
- ۳۸.....جدول منوهای تخصصی.....
- ۴۲.....راهنمای تنظیمات تابلوهای آلتون آسانسور.....

روش استفاده از تلفن داخلی یا اینترکام

- ۶۸.....حالت اینترکام یا تلفن داخلی بین کابین آسانسور و تابلو فرمان
- ۷۱.....استفاده از اینترکام از روی کابین
- ۷۱.....استفاده از: اینترکام از: داخلی: کاب:

نکات ایمنی جهت نصب تابلو روی دیوار

ابتدا چهار عدد گوشواره در کناره‌های تابلو باید نصب شود. آن‌ها را به همراه ۴ عدد پیچ و رول‌پلاک از بسته متعلقات بیرون آورده مطابق شکل زیر نصب نمایید.



شکل فوق گوشه سمت راست بالا را نشان می‌دهد. سایر گوشه‌ها را همانند این شکل آماده نصب روی دیوار نمایید. سپس با توجه به مکان‌های گوشواره‌ها، سوراخ‌هایی روی دیوار ایجاد نموده و با پیچ‌هایی متناسب با قطر سوراخ‌ها، امکان نصب تابلو روی دیوار را مهیا سازید.

تابلو را در محلی نصب کنید که موتور به راحتی دیده شود و همچنین دسترسی شما به تابلو برق ورودی موتورخانه به راحتی امکان‌پذیر باشد تا در صورت بروز هرگونه مشکل سریعاً برق تابلو را قطع کنید.

تابلو در محلی نصب شود که دسترسی به ترمینال‌های آن به راحتی امکان‌پذیر باشد تا در هنگام نصب از خستگی و اشتباهات سهوی جلوگیری شود.

اجزا و تجهیزات نصب تابلوهای آلتون آسانسور

- به همراه هر تابلو وسایل زیر برای نصب و راه اندازی تابلو تحویل می گردد.

ردیف	محتویات
۱	<p>بسته اشانتیون شامل:</p> <p>پیچ گشتی دوسو ترمینالی</p> <p>چراغ قوه معمولی (مخصوص تابلوهای دوسرعه)</p> <p>چراغ قوه پیشانی لنزدار (مخصوص تابلوهای 3VF)</p> <p>ولت متر (مخصوص تابلوهای گرلس)</p> <p>لباس کار مهندسی یا جعبه ابزار یا لامپ اضطراری یا ...</p> <p>بسته تغذیه</p> <p>کلید سه گوش درب آسانسور</p> <p>متر متوسط (۳ متری) - مخصوص تابلوهای دوسرعه و هیدرولیک</p>
۲	<p>تجهیزات مورد نیاز برای نصب تابلو: (بسته متعلقات)</p> <p>۴ عدد پیچ ۲۰×۶</p> <p>۴ عدد پیچ و رول پلاک</p> <p>۸ عدد واشر تخت برای پیچ ۶</p> <p>۴ عدد فیوز شیشه ای دو آمپر</p> <p>۱۰ عدد سرسیم ۲.۵</p> <p>۵ عدد بست کمربندی</p>

انتخاب قطر سیم قدرت و اتصال سیم های قدرت

عامل اصلی در انتخاب قطر سیم ، قدرت موتور می باشد . جدول زیر قطر پیشنهادی برای قدرت های مختلف موتور را نشان می دهد.

- شرایط آب و هوایی در انتخاب نوع سیم تأثیرگذار می باشد. در صورتی که محل استفاده از تابلو دارای شرایط آب و هوایی خاص باشد (گرمای بیش از حد یا...) ، جهت انتخاب قطر سیم مناسب با واحد فنی این شرکت تماس حاصل نمایید.

حداقل سطح مقطع سیم بر اساس توان موتور و جریان مدار										حداکثر طول سیم
۱۲۵A (45 Kw)	۱۰۰A (37 Kw)	A۸۰ (30 Kw)	A۶۵ (18.5 Kw)	A۵۰ (15 Kw)	A۴۰ (15 Kw)	A32 (11 Kw)	A۲۶ (6.2 Kw)	A۲۰ (7.5 Kw)	A۱۶ (5.5 Kw)	
۵۰	۳۵	۲۵	۱۶	۱۰	۱۰	۶	۴	۴	۴	20m
۵۰	۳۵	۲۵	۱۶	۱۰	۱۰	۱۰	۶	۴	۴	25m
۵۰	۳۵	۲۵	۱۶	۱۶	۱۰	۱۰	۱۰	۴	۴	30m
۵۰	۳۵	۲۵	۲۵	۱۶	۱۶	۱۰	۱۰	۶	۴	40m
۵۰	۳۵	۳۵	۲۵	۵	۱۶	۱۶	۱۰	۶	۶	50m
۷۰	۵۰	۳۵	۳۵	۲۵	۲۵	۲۵	۱۰	۱۰	۶	60m
۷۰	۷۰	۵۰	۳۵	۳۵	۲۵	۲۵	۱۶	۱۶	۱۰	80m
۹۵	۷۰	۷۰	۵۰	۳۵	۳۵	۲۵	۲۵	۱۶	۱۰	100m
۱۲۰	۹۵	۷۰	۷۰	۵۰	۳۵	۳۵	۲۵	۲۵	۱۶	120m
۱۵۰	۱۲۰	۹۵	۹۵	۷۰	۵۰	۵۰	۳۵	۲۵	۲۵	160m
۱۸۵	۱۵۰	۱۲۰	۹۵	۷۰	۷۰	۵۰	۳۵	۲۵	۲۵	180m
۱۸۵	۱۵۰	۱۲۰	۹۵	۹۵	۷۰	۵۰	۳۵	۳۵	۲۵	200m

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان های آلتون آسانسور

ردیف	نوع تابلو	عرض	سایز جعبه	وزن تقریبی (kg)
۱	دوسرعه با کارکدک	عرض : 56 ارتفاع : 93 عمق : 29	1N	۲۱.۵
۲	دوسرعه با نجات با کارکدک	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق : 29	2N	۳۶
۳	هیدرولیک با نجات	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق : 29	2N	۴۰
۴	هیدرولیک بدون نجات	عرض : 56 ارتفاع : 93 عمق : 29	1N	۲۱.۵
۵	تابلو هیدرولیک درایو دار بدون نجات با کارکدک	عرض : 56 ارتفاع : 130 عمق : 29	4N	۴۰

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان های آلتون

ردیف	نوع تابلو	عرض	سایز جعبه	وزن تقریبی (kg)
۶	تابلو هیدرولیک درایو دار با نجات با کارکدک	عرض : 56 ارتفاع : 130 عمق : 29	4N	۴۰
۷	MRL	عرض : 56 ارتفاع : 200 عمق : 32	5N	۵۲
۸	تابلو درایو دار با نجات با کارکدک (با قابلیت UPS خارجی)	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق : 29	2N	۳۵.۵
۹	تابلو درایو دار با نجات با کارکدک (با UPS داخلی آلتون آسانسور)	عرض : 56 ارتفاع : 113 عمق : 29	3N	۳۷.۲

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان های آلتون

وزن تقریبی (kg)	سایز جعبه	عرض	نوع تابلو	ردیف
۲۶.۴	2N	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق : 29	تابلو درایو دار بدون نجات با کارکدک	۱۰
۳۵.۵	3N	عرض : 56 ارتفاع : 113 عمق : 29	تابلو درایو دار گرلس با نجات با کارکدک (با قابلیت UPS خارجی)	۱۱
۳۹	3N	عرض : 56 ارتفاع : 113 عمق : 29	تابلو درایو دار گرلس با نجات با کارکدک (با UPS داخلی آلتون)	۱۲

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان های آلتون

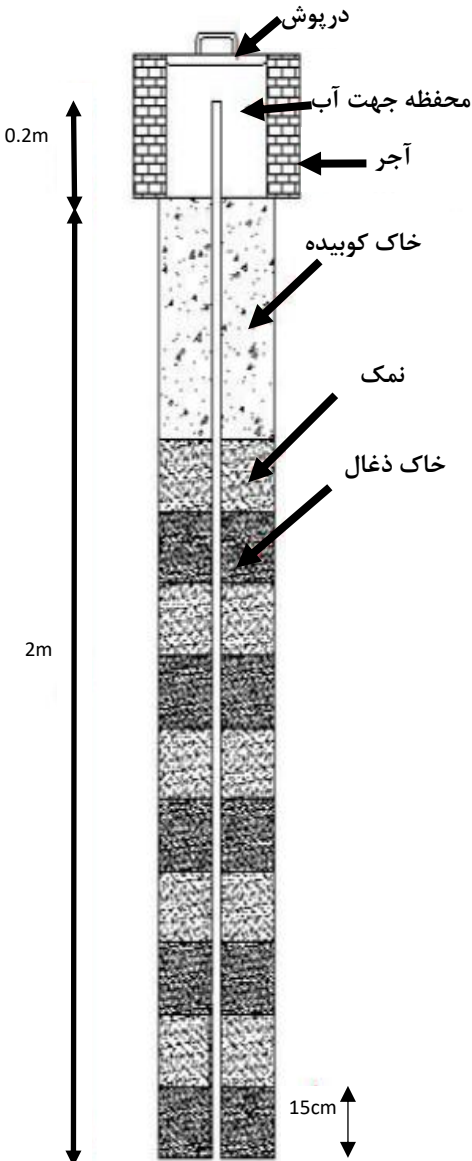
وزن تقریبی (kg)	سایز جعبه	عرض	نوع تابلو	ردیف
۴	۸۰	عرض : ۳۳ ارتفاع : ۴۰.۵ عمق : ۷	جعبه رویزیون کارکدک ۷ توقف	۱۳
5.2	81	عرض : 48.5 ارتفاع : 41 عمق : ۷	جعبه رویزیون کارکدک ۵۶ توقف	۱۴
4	80	عرض : ۳۳ ارتفاع : ۴۰.۵ عمق : ۷	CAR PHONE RELAY جعبه رویزیون	۱۵

نکاتی در مورد سیم کشی ارت تابلو

چاه ارت استاندارد باید مطابق شکل روبرو باشد.

اگر ساختمان ارت ندارد و یا از درست بودن آن اطمینان ندارید سیم ارت را به تابلو نبنديد و یا ارت تابلو را فقط به آهن کشی و شاسی موتور وصل کنید.

از وصل کردن ارت تابلو به نول جدا خودداری کنید چون باعث آسیب دیدن تابلو می شود.



معرفی ترمینال های تابلوهای آلتون آسانسور

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
۱	MP	نول تابلو ورودی برق شهر
۲	T	فاز اصلی ورودی برق شهر
۳	S	فاز اصلی ورودی برق شهر
۴	R	فاز اصلی ورودی برق شهر
۵	کلید تکفاز FLC	ورودی برق برای روشنایی و پریز از پشت کلید صفر و یک موتورخانه
۶	کلید تکفاز F48	سر مثبت باطری چهارم برای سیستم نجات اضطراری (ER-11)
۷	کلید تکفاز F36	سر منفی باطری اول در تابلوهای UPS داخلی آلتون
۸	کلید تکفاز F24	سر منفی باطری دوم در تابلوهای هیدرولیک با نجات
۹	VB24	سر مثبت باطری دوم و سر منفی باطری سوم
۱۰	VB12	سر مثبت باطری اول و سر منفی باطری دوم
۱۱	BT+	سر مثبت باطری سوم (آخر)
۱۲	ERT	ارت موتور
۱۳	W2	سیم پیچ دور تند موتور
۱۴	V2	سیم پیچ دور تند موتور
۱۵	U2	سیم پیچ دور تند موتور
۱۶	W1	سیم پیچ دور کند موتور
۱۷	V1	سیم پیچ دور کند موتور
۱۸	U1	سیم پیچ دور کند موتور

نول برای فن موتور (به یکسر سیم پیچ فن موتور وصل شود)	MP	۱۹	
توجه: در تابلوهای آلتون آسانسور ۲۴+ به عنوان رفت به سنسورها استفاده می شود. برق دائم برای فن موتور (به سر دیگر FTS فن موتور وصل شود)	S4	۲۰	

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
۲۱	S7	برق تایمر دار برای فن موتور (به مشترک سر دیگر سیم پیچ فن موتور و FTS فن موتور وصل شود)
۲۲	BR-	ولتاژ منفی مگنت ترمز
۲۳	BR+	ولتاژ مثبت مگنت ترمز
۲۴	۶۸	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت قفل درب طبقات)
۲۵	۶۹	مدار سری ایمنی (رفت کنتاکت قفل درب طبقات)
۲۶	۶۶	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت دوشاخ درب طبقات)
۲۷	۷۱	مدار سری ایمنی (رفت کنتاکت دوشاخ درب طبقات-برگشت استپ قارچی بدنه، موتور دریچه فرار، کلید ته چاه)
۲۸	۹۱	مدار سری ایمنی (برگشت قطع کن حد پایین و فلکه ته چاه -رفت حد بالا و گاورنر)
۲۹	93	مدار سری ایمنی (برگشت حد بالا یا گاورنر-رفت استپ قارچی بدنه، موتور دریچه فرار، کلید ته چاه)
۳۰	۱۱۰	مدار سری ایمنی (ابتدای مدار ایمنی)
۳۱	۸۰	تغذیه صفر ولت برای سنسور حرارتی موتور ومشترک احضار طبقات
۳۲	51	تغذیه ۲۴ ولت مربوط به مشترک نمراتور طبقات

ترمینال های تابلو فرمان بدون کارکدک

۲۳	۵۱	تغذیه ۲۴ ولت مربوط به مشترک سوئیچهای شناسایی CA1 و CAN
۳۴	CA1	برگشت دور انداز اجباری در پایینترین طبقه (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
۳۵	CAN	برگشت دور انداز اجباری در بالاترین طبقه (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
۳۶	FTO	برگشت سنسور حرارتی موتور (رفت آن به سنسور ۸۰ وصل شود)

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
۲۷	PI1	ورودی شماره یک قابل برنامه ریزی تابلو
۲۸	PI2	ورودی شماره دو قابل برنامه ریزی تابلو (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
۲۹	PI3	ورودی شماره سه قابل برنامه ریزی تابلو (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
۴۰	AR	نمراتور (خط A سگمنت راست)
۴۱	BR	نمراتور (خط B سگمنت راست)
۴۲	CR	نمراتور (خط C سگمنت راست)
۴۳	DR	نمراتور (خط D سگمنت راست)
۴۴	ER	نمراتور (خط E سگمنت راست)
۴۵	FR	نمراتور (خط F سگمنت راست)
۴۶	GR	نمراتور (خط G سگمنت راست)
۴۷	DD	نمراتور (جهت پایین)
۴۸	DU	نمراتور (جهت بالا)
۴۹	1	نمراتور برای نشان دادن دهگان سگمنت چپ
۵۰	-	نمراتور برای نشان دادن منفی روی سگمنت چپ
۵۱	DR1 تا DR7	برگشت شستی های احضار طبقات (رفت آن ها مشترکاً به ترمینال ۸۰ وصل شود)
۵۲	SP2	بلندگوی کابین
۵۳	SP1	بلندگوی کابین
۵۴	REV	برگشت کلید نرمال / رویزیون روی جعبه رویزیون کابین (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
۵۵	JU2	برگشت کلید جهت بالا روی جعبه رویزیون کابین (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)

ترمینال های تابلوفرمان بدون کارکرد

برگشت کلید جهت پایین روی جعبه رویزیون کابین (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	JU1	۵۶
برگشت شستی باز کردن درب کابین (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	DO	۵۷
برگشت شستی بستن درب کابین (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	DC	۵۸
برگشت کنتاکت سنسور اضافه بار کابین (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	OVL	۵۹
فعال سازی حالت رویزیون	ERG	۶۰

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
۶۱	CI2	ورود قابل برنامه ریزی شماره دو (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
62	CI1	ورود قابل برنامه ریزی شماره یک (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
63	DC7 تا DC1	برگشت شستی های داخل کابین (رفت آن ها مشترکاً به ترمینال ۸۰ وصل شود)
64	VLL	تغذیه ۲۴ ولت مربوط به مشترک نمراتور کابین
65	۱CF	برگشت سنسور ایست راستای طبقات (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
66	CF3	برگشت سنسور دور انداز بین طبقات (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)
۶7	۸۰	تغذیه صفر ولت برای مشترک شستی های طبقات
68	LMP	۱۲+ ولت برای روشنایی اضطراری داخل کابین
69	AL+	۱۲+ ولت برای زنگ اضطراری داخل کابین
70	O۱	فرمان باز کردن درب کابین
71	C۱	فرمان بستن درب کابین
72	CM۱	مشترک فرمان باز کردن و بستن درب کابین
73	ERT	ارت کابین
74	۶۹R	مدار سری ایمنی کابین (برگشت کنتاکت درب کابین و کلید استپ قارچی)
75	۶۶R	مدار سری ایمنی کابین (رفت کنتاکت درب کابین و کلید استپ قارچی)

ترمینال های تابلو فرمان بدون کارکرد

نول برق دائم کابین	MPD	76
فاز برق دائم کابین	L5D	77
روشنایی تایمر دار کابین	L6	78
ولتاژ منفی مگنت درب (در صورت وجود)	UR-	79
ولتاژ مثبت مگنت درب (در صورت وجود)	UR+	80
فرمان باز کردن درب دوم کابین	O۲	81
فرمان بستن درب دوم کابین	C۲	82
مشترک فرمان باز کردن و بستن درب دوم کابین	CM۲	83

ترمینال های تابلو فرمان کارکدک دار

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
۱	MP	نول تابلو ورودی برق شهر
۲	T	فاز اصلی ورودی برق شهر
۳	S	فاز اصلی ورودی برق شهر
۴	R	فاز اصلی ورودی برق شهر
۵	FLC کلید تکفاز	ورودی برق برای روشنایی و پریز از پشت کلید صفر و یک موتورخانه
۶	کلید تکفاز F48	سر مثبت باطری چهارم برای سیستم نجات اضطراری
۷	کلید تکفاز F36	سر منفی باطری اول در تابلوهای UPS داخلی آلتون
۸	کلید تکفاز F24	سر منفی باطری دوم در تابلوهای هیدرولیک با نجات
۹	VB24	سر مثبت باطری دوم و سر منفی باطری سوم
۱۰	VB12	سر مثبت باطری اول و سر منفی باطری دوم
۱۱	BT+	سر مثبت باطری سوم (آخر)
۱۲	ERT	ارت موتور
۱۳	W2	سیم پیچ دور تند موتور
۱۴	V2	سیم پیچ دور تند موتور
۱۵	U2	سیم پیچ دور تند موتور
۱۶	W1	سیم پیچ دور کند موتور
۱۷	V1	سیم پیچ دور کند موتور
۱۸	U1	سیم پیچ دور کند موتور
۱۹	MP	نول برای فن موتور (به یکسر سیم پیچ فن موتور وصل شود)
۲۰	S4	برق دائم برای فن موتور (به سر دیگر FTS فن موتور وصل شود)
۲۱	S7	برق تایمر دار برای فن موتور (به مشترک سر دیگر سیم پیچ فن موتور و FTS فن موتور وصل شود)

ترمینال های تابلو فرمان کارکدک دار

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
۲۲	BR-	ولتاژ منفی مگنت ترمز
۲۳	BR+	ولتاژ مثبت مگنت ترمز
۲۴	۶۸	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت قفل درب طبقات)
۲۵	۶۹	مدار ایمنی (رفت کنتاکت قفل درب طبقات)
۲۶	۶۶	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت دوشاخ درب طبقات)
۲۷	۷۱	مدار سری ایمنی (رفت کنتاکت دوشاخ درب طبقات- برگشت استپ فارچی بدنه، موتور دریچه فرار، کلید ته چاه)
28	۹۱	مدار سری ایمنی (برگشت قطع کن حد پایین و فلکه ته چاه -رفت حد بالا و گاورنر)
29	93	مدار سری ایمنی (برگشت حد بالا یا گاورنر-رفت استپ فارچی بدنه، موتور دریچه فرار، کلید ته چاه)
۳۰	۱۱۰	مدار سری ایمنی (ابتدای مدار ایمنی)
۳۱	L5D(T11)	فاز برق دائم کابین (شماره یازده تراول کابل)
۳۲	MPD(T10)	نول برق دائم کابین (شماره ده تراول کابل)
۳۳	۶۹R(T9)	سری مدار سری ایمنی کابین (برگشت کنتاکت درب کابین و کلید استپ فارچی) (شماره نه تراول کابل)
۳۴	۶۶R(T8)	سری مدار سری ایمنی کابین (رفت کنتاکت درب کابین و کلید استپ فارچی) (شماره هشت تراول کابل)
۳۵	ERT(T7)	ارت کابین (شماره هفت تراول کابل)
۳۶	VLL(T6)	تغذیه ۲۴ ولت مربوط به مشترک نمراتور کابین و سنسورهای کابین (شماره شش تراول کابل)
۳۷	CF3(T5)	برگشت سنسور دور انداز بین طبقات (شماره پنج تراول کابل) رفت آن وصل به ترمینال VLL شود
38	۱CF(T4)	آن به برگشت سنسور ایست راستای طبقات (شماره چهار تراول کابل) رفت وصل شود VLL ترمینال
39	80(T3)	تغذیه صفر ولت مربوط به مشترک شستی های کابین (شماره سه تراول کابل)
40	CAH(T2)	ارتباط سریال با کابین به صورت کن باس (شماره دو تراول کابل)
41	CAL(T1)	ارتباط سریال با کابین به صورت کن باس (شماره یک تراول کابل)

ترمینال های تابلو فرمان کارکند دار

شرح	نام ترمینال	از راست به چپ
تغذیه صفر ولت برای سنسور حرارتی موتور و مشترک شستی های طبقات	۸۰	42
تغذیه ۲۴ ولت مربوط به مشترک نمراتور طبقات	۵۱	۴3
تغذیه ۲۴ ولت مربوط به مشترک بعضی از سنسورها	۵۱	۴4
برگشت دور انداز اجباری در پایین ترین طبقه (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	CA1	۴5
برگشت دور انداز اجباری در بالاترین طبقه (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	CAN	۴6
ورودی برای فعال سازی حالت برقی اضطراری	ERG	۴7
ورودی قابل برنامه ریزی شماره یک (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	PI1	48
ورودی قابل برنامه ریزی شماره دو (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	PI2	49
ورودی قابل برنامه ریزی شماره سه (رفت آن به ترمینال ۵۱ وصل شود)	PI۳	۵0
برگشت سنسور حرارتی موتور (رفت آن به ترمینال ۸۰ وصل شود)	FTO	۵1
نمراتور (خط G سگمنت راست)	GR	۵2
نمراتور (خط F سگمنت راست)	FR	۵3
نمراتور (خط E سگمنت راست)	ER	۵4
نمراتور (خط D سگمنت راست)	DR	۵5
نمراتور (خط C سگمنت راست)	CR	۵6
نمراتور (خط B سگمنت راست)	BR	۵7
نمراتور (خط A سگمنت راست)	AR	58
نمراتور (جهت پایین)	DD	59
نمراتور (جهت بالا)	DU	60
نمراتور برای نشان دادن دهگان سگمنت چپ	۱	۶1
نمراتور برای نشان دادن منفی روی سگمنت چپ	-	۶2
برگشت شستی های احضار طبقات (رفت آن ها مشترکاً به ترمینال ۸۰ وصل شود)	DC1 تا DC7	۶3

ترمینال های مخصوص تابلوهای درایو دار

از چپ به راست	نام ترمینال	شرح
۱	B1	اتصال مقاومت ترمز
۲	B2	

ترمینال های مخصوص تابلوهای هیدرولیک

از چپ به راست	نام ترمینال	شرح
۱	VA	شیر برقی جهت بالا دور کند (بلین)
۲	VB	شیر برقی جهت بالا دور تند (بلین)
۳	VC	شیر برقی جهت پایین دور تند (بلین)
۴	VD	شیر برقی جهت پایین دور کند (بلین)
۵	EVS	شیر برقی جهت بالا دور کند (مدل ویتور)
۶	EVD	شیر برقی جهت پایین دور کند (مدل ویتور)
۷	EVR	شیر برقی جهت بالا و پایین دور تند (مدل ویتور)
۸	VSH	مشترک شیر برقی ها
۹	VE+	شیر اضطراری ۱۲ ولتی
۱۰	VE-	شیر اضطراری ۱۲ ولتی
۱۱	MOR	نول ۲۲۰ ولت برای هیتر روغن
۱۲	SOR	فاز ۲۲۰ ولت برای هیتر روغن

جدول برابری ترمینال‌ها

آلتون آسانسور	آرمان فراز پیمان	آریان آسانسور	پارکنترل	ردیف
کلیدتکفاز FLC	FLC	S2	RL	۱
کلیدسه فاز R	R	R	R	۲
کلیدسه فاز S	S	S	S	۳
کلیدسه فاز T	T	T	T	۴
U2	U	U2	U	۵
V2	V	V2	V	۶
W2	W	W	W	۷
U1	U1	U1	X	۸
V1	V1	V1	Y	۹
W1	W1	W1	Z	۱۰
MP	MP	MP	N	۱۱
-	MP	-	L2	۱۲
L6	CL	L6	L3	۱۳
L5D	CPL	L5	L1	۱۴
BR+	BR1	BM1	BR+	۱۵
BR-	BR2	BM2	BR-	۱۶
UR+	DM1	U0	RC+	۱۷
UR-	DM2	V0	RC-	۱۸
DU	DU	LF2	UAL	۱۹
DD	DD	LF1	DAL	۲۰
VLL	۲۴+	VLL	۲۴+	۲۱
۸۰	G22	۸۰	GND	۲۲
۹۱	TP1	۹۰	۴۱۹	۲۳
۹۲	-	-	-	24
۹۳	-	-	-	25

برابری ترمینال‌ها

ردیف	پارکنترل	آریان آسانسور	آرمان فرازپیمان	آلتون آسانسور
۲۶	420	-	TP3	-
۲۷	110	71	TP4	۷۱
۲۸	401	66	66	۶۶
۲۹	402	68	68	68
30	400A	69	69	۶۹
۳۱	-	-	COM	-
۳۲	A,...,1	A,...,1	A,...,1	AR,BR,...,1
۳۳	DLS 403	CA1	CA1	CA1
۳۴	ULS 410	CAN	CAN	CAN
۳۵	4BS	4BS	4BS	-
۳۶	P1-P2	FTO	FTO	FTO
۳۷	FIR/OVL	FIR/OVL	FIR/OVL	FIR/OVL
۳۸	405	CRV	REV	REV
۳۹	406	JU2	RVD	JU2
40	407	JU1	RVU	JU1
۴۱	MU-MD	CF3	SLF	CF3
۴۲	MU-MD	1CF	LEF	1CF
۴۳	CL1,...,CL8	DC1,...,DC8	C1,...,C8	301,...,307
۴۴	DL1,...,DL8	DR1,...,DR8	H1,...,H8	DR1,...,DR7
۴۵	GND	80	G22	۸۰
۴۶	34	VLL	+24	VLL
۴۷	AL2-AL1	-	AL3/AL4	-
۴۸	U6	U6	UD	UY
۴۹	V6	V6	VD	VY
50	W6	W6	WD	WY

برابری ترمینال ها

راه اندازی تابلوهای آلتون آسانسور

راه اندازی تابلوهای دوسرعه

توضیحات	مراحل	راه اندازی تابلوهای دوسرعه
<p>در مرحله راه اندازی تابلوهای دوسرعه ترمینال های U1,V1,W1 را به دور کند موتور و ترمینال های U2,V2,W2 را به دور تند موتور باسیم متناسب با توان موتور متصل نمایید همچنین ترمینال های BR+ و BR- را به مگنت ترمز موتور متصل نمایید در ضمن ترمینال های FTO و ۸۰ را به سنسور حرارتی موتور متصل نمایید و در صورتی که موتور فن دارد، ترمینال های S7,S4,MP را مطابق نقشه (صفحه ۲۰) به فن موتور متصل نمایید دقت شود جهت موتور با جهت کلیدها یکی باشند ، یعنی در حالت برقی اضطراری از روی تابلو با گرفتن کلید UP کابین به سمت بالا و با گرفتن کلید DOWN کابین به سمت پایین حرکت کند در غیر این صورت جای سیم های W1 و V1 موتور را جابجا کنید.</p>	۱	
<p>ارت موتور را حتماً به شین ارت تابلو فرمان متصل نمایید.</p>	۲	
<p>در مرحله راه اندازی تابلوهای دوسرعه ترمینال های ۱۱۰, ۷۱, ۹۱, ۶۶, ۶۹, ۶۸, ECN, EC1 را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت های مدار ایمنی این اتصالات قطع شود دقت شود ولتاژ این ترمینال ها ۱۱۰ ولت می باشد.</p>	۳	
<p>در مرحله راه اندازی تابلوهای دوسرعه با ترمینال های ۵۱, CAN, CA1 را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت های دور اندازها این اتصالات قطع شود.</p>	۴	
<p>تنظیمات برد موتور سیف بر اساس جریان موتور حتماً انجام شود. (صفحه ی ۳۰)</p>	۵	

راه اندازی تابلوهای درایو دار

مراحل	توضیحات
۱	در مرحله راه اندازی تابلوهای درایو دار فقط ترمینال های U2,V2,W2 را به دور تند موتور باسیم متناسب با توان موتور متصل نمایید همچنین ترمینال های BR- و BR+ را به مگنت ترمز موتور متصل نمایید در ضمن ترمینال های FTO و ۸۰ را به سنسور حرارتی موتور متصل نمایید و در صورتی که موتور فن دارد ، ترمینال های S7,S4,MP را مطابق نقشه (صفحه ۲۱) به فن موتور متصل نمایید دقت شود جهت موتور با جهت کلیدها یکی باشند. یعنی در حالت برقی اضطراری از روی تابلو با گرفتن UP کابین به سمت بالا و با گرفتن کلید DOWN کابین به سمت پایین حرکت کند در غیر این صورت جای سیم های W2 و V2 موتور را جابجا کنید.
۲	ارت موتور را حتماً به شین ارت تابلو فرمان متصل نمایید.
۳	در مرحله راه اندازی تابلوهای درایو دار ترمینال های ۹۱,۱۱۰,۷۱,۶۶,۶۹,۶۸ را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت های مدار ایمنی این اتصالات قطع شود دقت شود ولتاژ این ترمینال ها ۱۱۰ ولت می باشد.
۴	در مرحله راه اندازی تابلوهای درایو دار با ترمینال های CA1,CAN,۵۱ را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت های دور اندازها این اتصالات قطع شود.
۵	در تابلوهای درایو دار حتماً مقاومت ترمز را خارج از تابلو فرمان و بافاصله مناسب از آن جهت تهیه مناسب نصب کنید سپس کابل دو رشته آن را به ترمینال های B1 و B2 تابلو فرمان متصل نمایید. (از استحکام اتصال کابل مقاومت ترمز به ترمینال تابلو اطمینان حاصل نمایید)

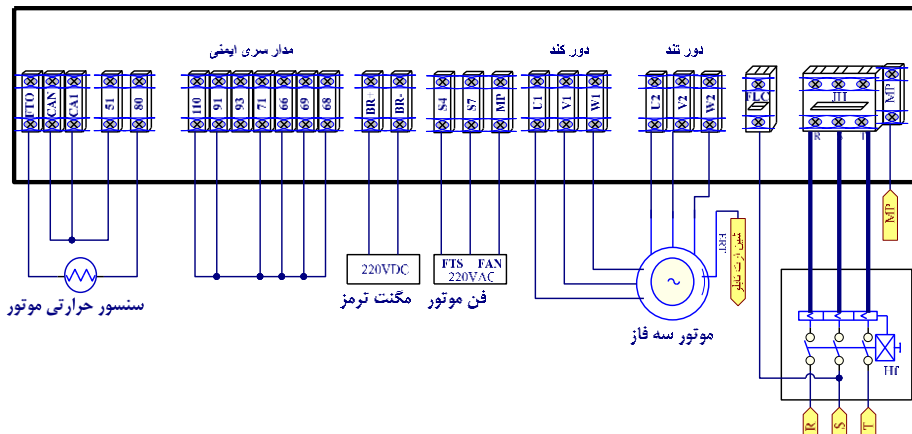
راه اندازی تابلوهای درایو دار

* برای فعالسازی تابلو فرمان های آلتون آسانسور و شروع گارانتی ، ابتدا باید کد گارانتی از واحد پشتیبانی دریافت شود.

نکات مهم کلی راه اندازی

ردیف	توضیحات	نکات مهم کلی راه اندازی
۱	در خصوص موتورهای گیرلس با واحد خدمات پس از فروش آلتون آسانسور، یا نمایندگی ها تماس گرفته و جهت تیون نمودن درخواست خدمات شود.	
۲	توسط ریموت برقی اضطراری ، تابلو را در حالت برقی اضطراری قرار دهید و سپس با استفاده از شستی های فشاری UP یا DOWN (روی ریموت برقی اضطراری) کابین را در جهت مورد نظر خود حرکت دهید.	
۳	قبل از اتصال تاراول کابل برق تابلو را به طور کامل قطع کنید ، حال ترمینال های T1 تا T11 پایین تابلو فرمان را به ترمینال های بردی T1 تا T11 جعبه رویزون کارکدک متصل نمایید دقت شود بعد از روشن نمودن تابلو ترمینال های T10 و T11 دارای برق ۲۲۰ ولت می باشند. * در صورت تمایل به کارکرد تابلو با ۸ رشته تاراول کابل، تنظیمات مرتبط انجام شود (پارامتر L12 در منوهای تخصصی).	
۴	ارت کابین را حتماً به ترمینال پیچی روی برد رله کارکدک متصل نمایید.	
۵	در این مرحله اتصال ترمینال های ریلی ۶۶*۶۹ داخل تابلو فرمان قطع شود و تا زمان نصب کنتاکت درب کابین و پاراشوت ترمینال های PS1 و PS2 همچنین ترمینال های 1KT1 و 1KT2 را به هم متصل نمایید در غیر این صورت کلید قارچی عمل نمی کند بعد از نصب درب و پاراشوت این اتصال ها برداشته شوند.	
۶	بین ترمینال های PS1,PS2 کنتاکت پاراشوت و بین ترمینال های 1KT1,1KT2 کنتاکت درب کابین وصل می شود.	
۷	ترمینال DO روی برد کارکدک را به ترمینال VLL برد رله کارکدک متصل نمایید دقت شود پس از نصب کلید DO و فتوسل این اتصال قطع شود. برای شنیدن پیغام خطاها و ارتباط صوتی با موتورخانه بلندگو و میکروفن را به برد کارکدک متصل نمایید.	

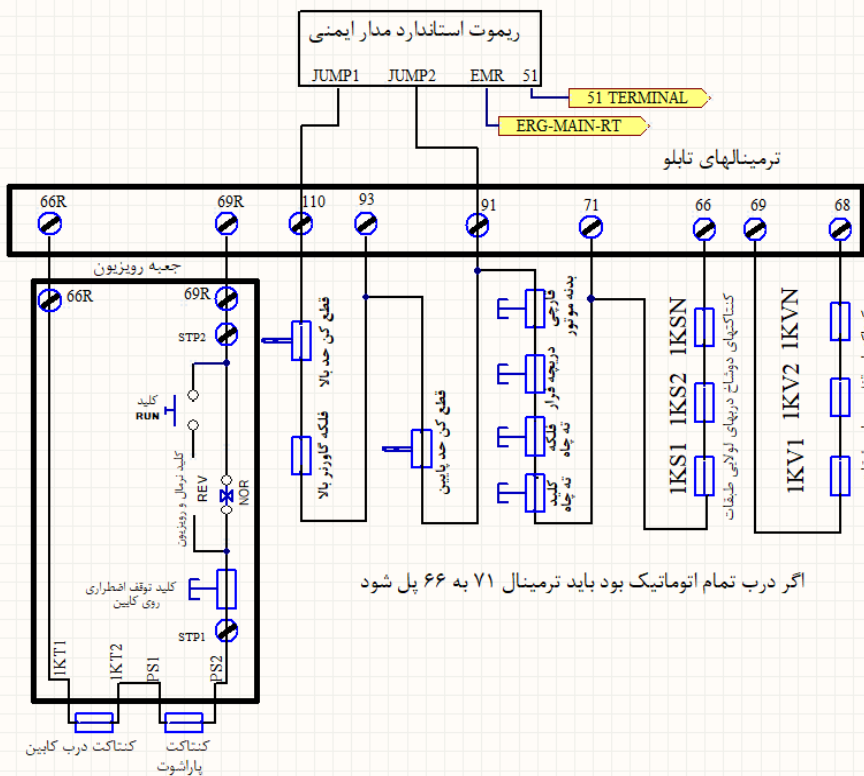
سیم کشی جهت راه اندازی در مرحله رویزیون برای تابلوهای دو سرعت



۱. ابتدا کابل برق سه فاز را به فیوز مینیاتوری سه فاز (JH) ترمینال های MP محکم ببندید.
۲. از پشت کلید صفر و یک موتورخانه ، برق دائم را به فیوز مینیاتوری FLC محکم ببندید.
۳. سیم های موتور را مطابق شکل فوق محکم ببندید.
۴. سیم مربوط به سنسور حرارتی موتور (FTO) و سیم های مربوط به فن موتور را مطابق شکل محکم ببندید.
۵. سیم مربوط به ترمز موتور را محکم ببندید.
۶. پل های موقت CAN و CA1 را می بندیم.
۷. پل های موقت مدار ایمنی را مطابق شکل ببندید.
۸. حال تابلو را روشن نمایید (LED) مربوط به R-S-T روی برد موتور سیف را چک کنید) می بایست رله UNB روشن شود در غیر این صورت فازها را چک کنید.
۹. در حالت Emergency یعنی برقی اضطراری تابلو ، کابین را بالا آورده تا بتوان جعبه رویزیون را متصل نمود.
۱۰. ترانوال های مربوط به جعبه رویزیون از T1 تا T11 را به تابلو متصل نموده به نحویکه بتوان در حالت RV—> CABIN یعنی رویزیون کابین حرکت نماید.
۱۱. دقت شود کلید قارچی روی جعبه رویزیون پل نباشد.
۱۲. به تعداد کافی وزنه برای حرکت وجود داشته باشد.

- 24

نحوه سیم کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد ملی



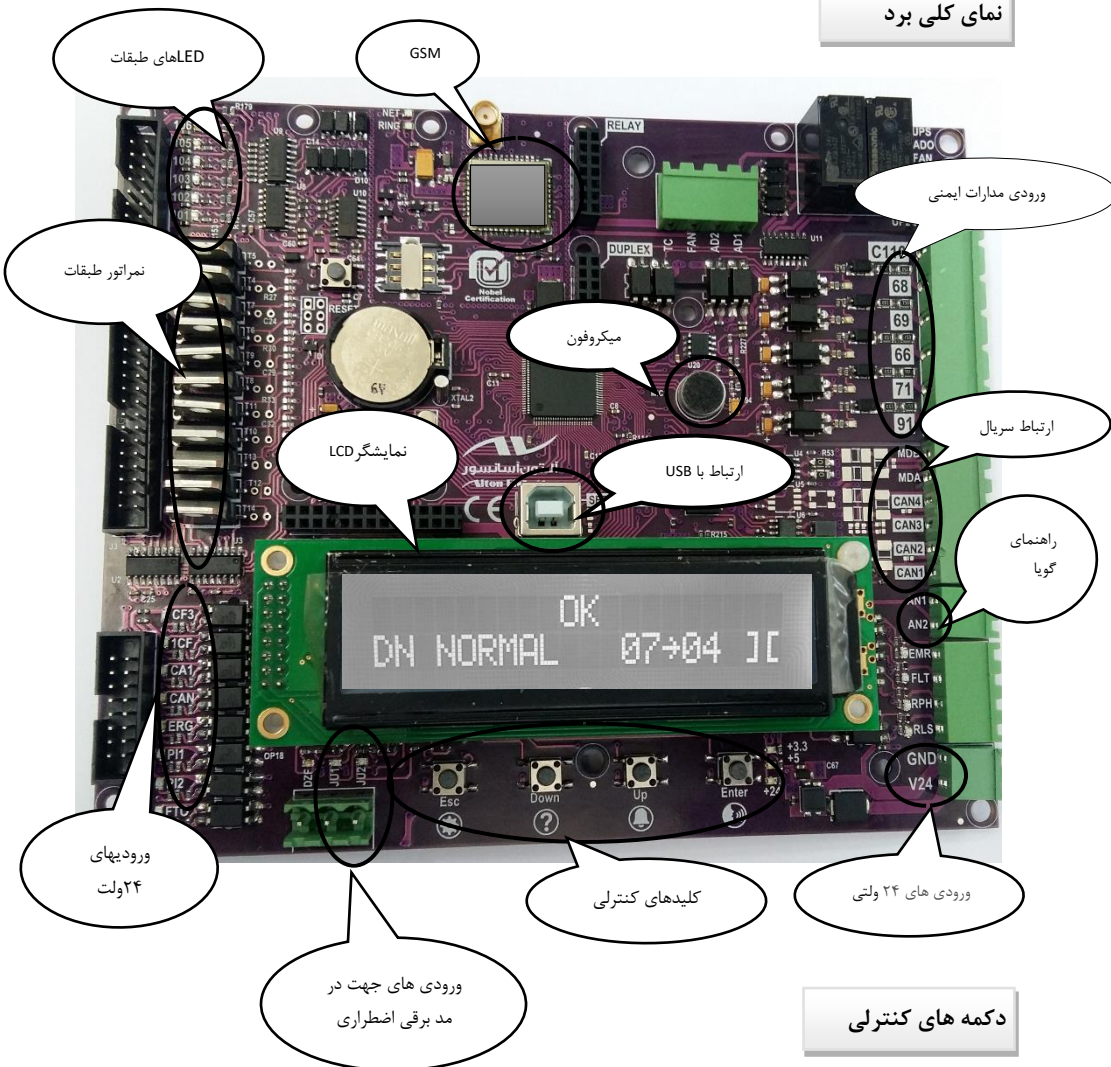
وضعیت LED ها هنگام عملکرد

نام LED	وضعیت LED در حالت عملکرد	توضیحات
FTO	خاموش	سنسور حرارتی موتور
CF3	خاموش	سنسور دور انداز بین طبقات
1CF	خاموش	سنسور ایست راستای طبقه
DO	خاموش	شستی باز کردن داخل کابین
CA1	خاموش	دور انداز اجباری در پایین ترین طبقه
CAN	خاموش	دور انداز اجباری در بالاترین طبقه
ERM	خاموش	کلید نرمال / رویزیون در حالت رویزیون روی کابین
JU2	روشن	کلید حرکت رویزیون به سمت بالا
JU1	روشن	کلید حرکت رویزیون به سمت پایین
DC	روشن	شستی بستن درب کابین
OVL	روشن	سنسور اضافه بار کابین

در تابلو لموهای دو سرعت
چیدمان سوئیچهای CA1 و CAN
چیدمان سوئیچهای ECA1 و ECAN



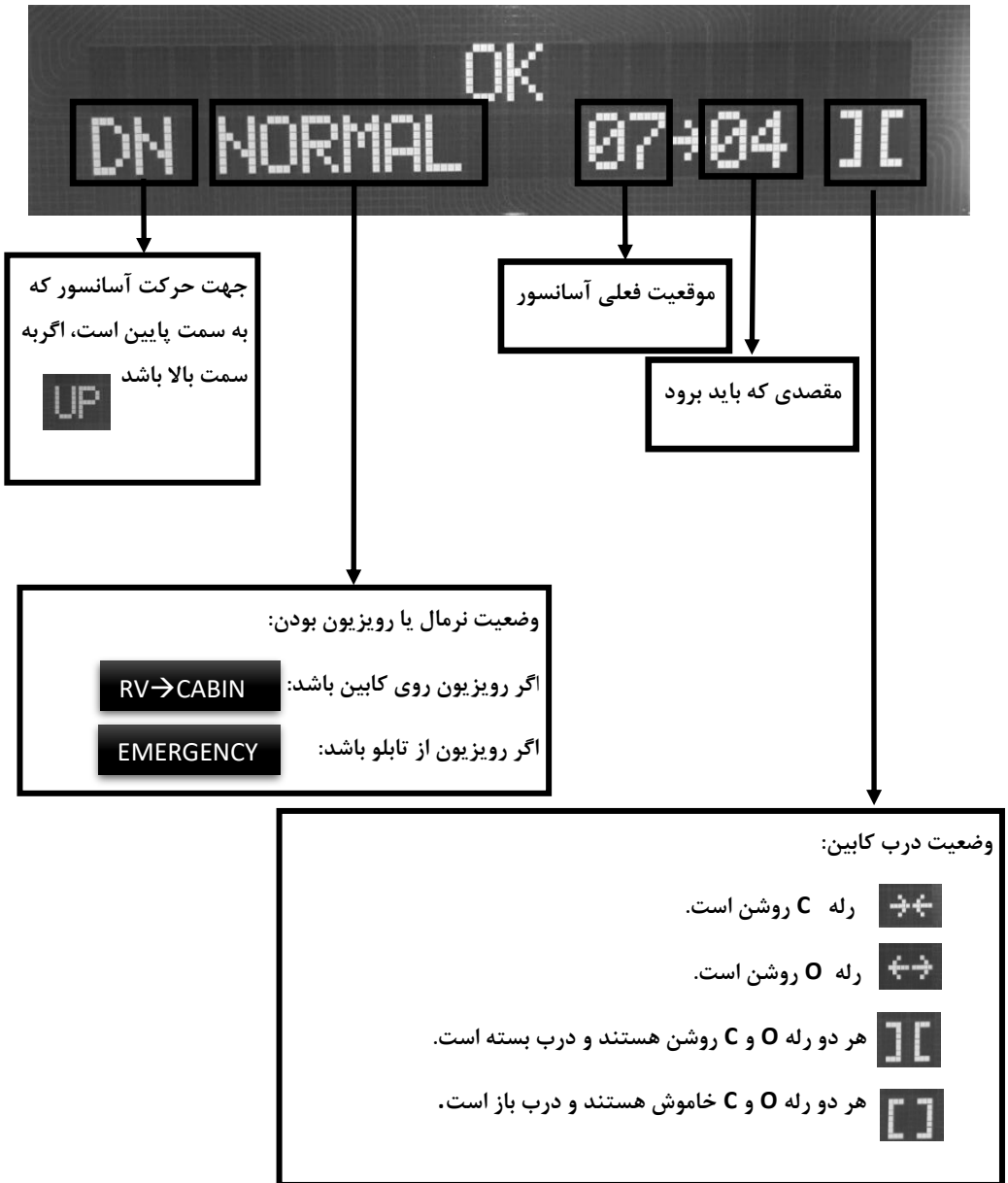
نمای کلی برد



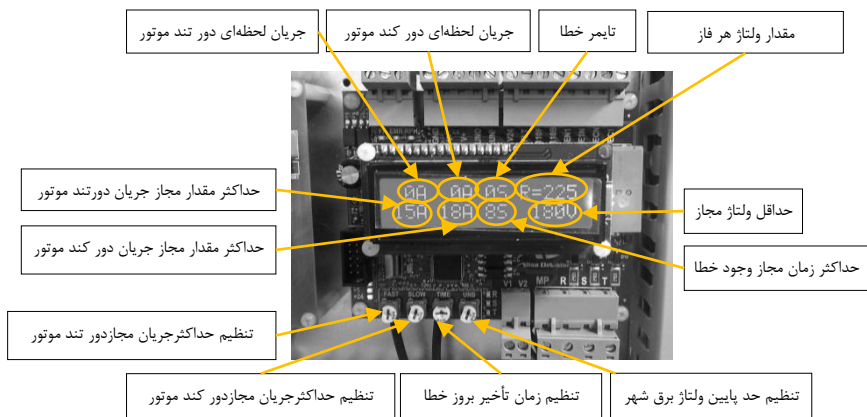
دکمه های کنترلی

ردیف	نام	کاربرد اصلی	کاربرد در رویزیون	کاربرد دیگر
۱	ESC	ورود و خروج منو		
۲	DOWN	پایین رفتن در منو	جهت حرکت پایین	اعلام آخرین خطابه صورت گویا
۳	UP	بالا رفتن در منو	جهت حرکت بالا	Page کردن در حالت اینترفون - عملکردهای کمکی LCD
۴	ENT	ذخیره کردن اطلاعات در منو		صحبت کردن با کلین در حالت اینترفون

توضیحاتی در رابطه با صفحه نمایشگر برد اصلی



برد موتورسیف (تنظیم بار و تنظیم جریان)



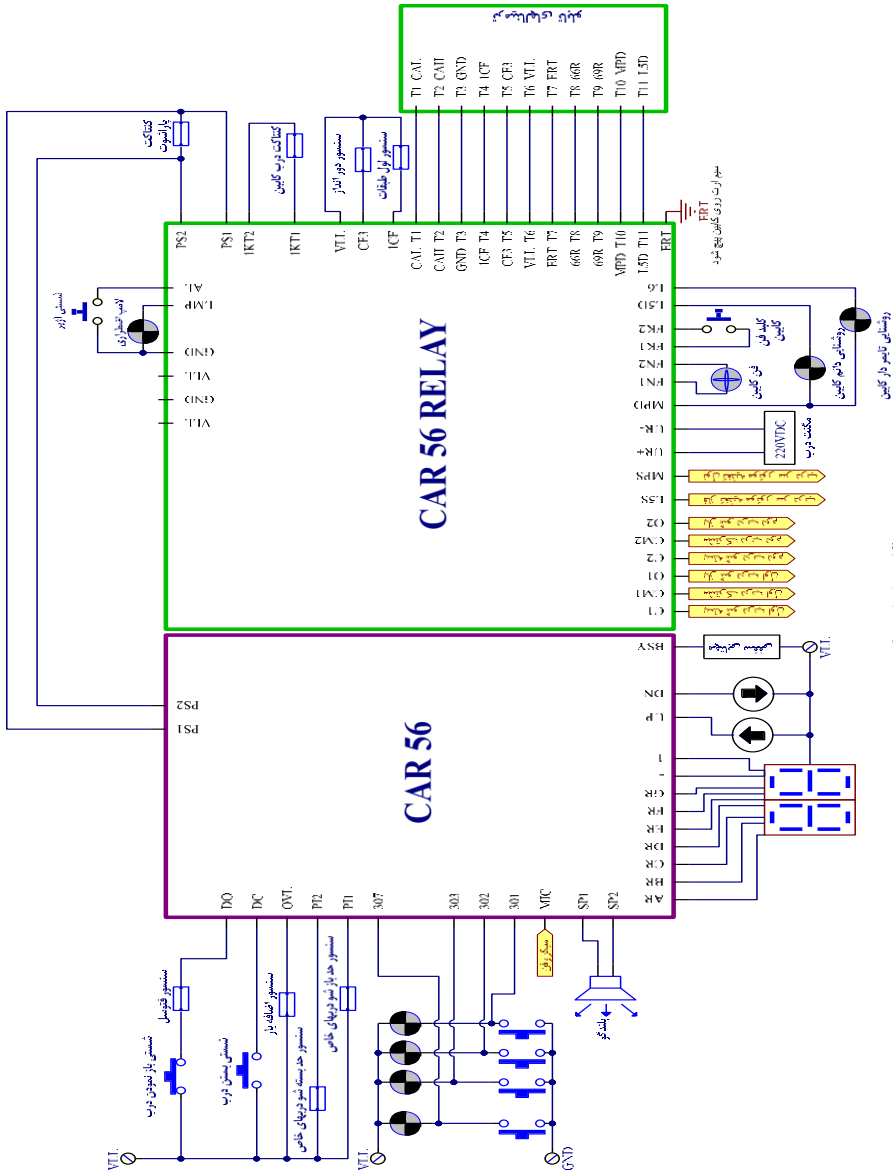
نحوه تنظیم

پیچ مربوط به هر تنظیم را در جهت عقربه‌های ساعت می‌چرخانیم و با توجه به جریان موتور، بر روی مقدار مورد نظر تنظیم می‌کنیم.

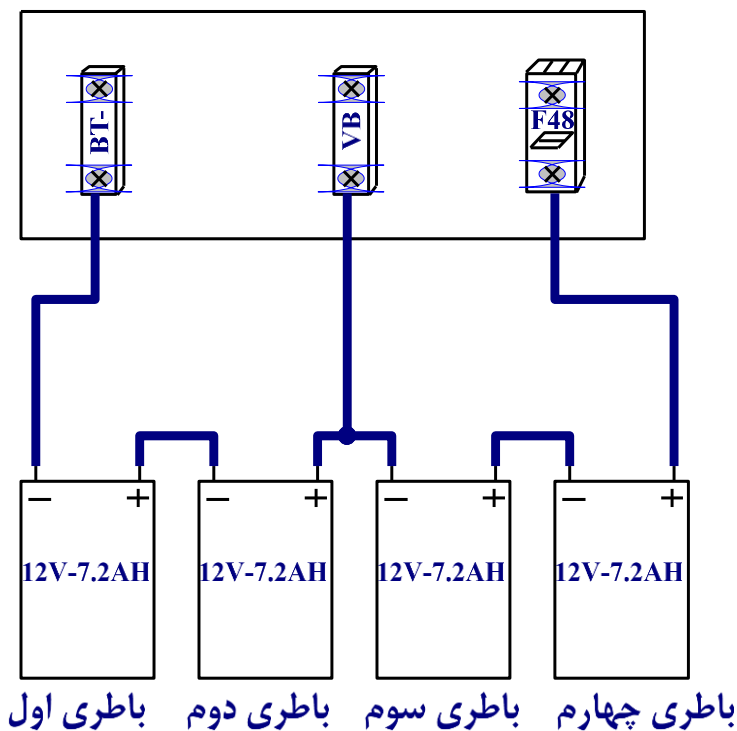
برد موتورسیف (کنترل بار و کنترل فاز)

ردیف	نمایشگر	توضیحات
۱	NULL INPUT WRONG	خطای نبود نول
۲	OVER LOAD FAST	جریان دور تند بیشتر از حد مجاز است
۳	OVER LOAD SLOW	جریان دور کند بیشتر از حد مجاز است
۴	CUT PHASE: R	نبود فاز R
۵	CUT PHASE: S	نبود فاز S
۶	CUT PHASE: T	نبود فاز T
۷	REVERSE PHASE	جابجایی فازهای ورودی
۸	LOW PHASE: R	ولتاژ R کمتر از حد مجاز است
۹	LOW PHASE: S	ولتاژ S کمتر از حد مجاز است
۱۰	LOW PHASE: T	ولتاژ T کمتر از حد مجاز است

جعبه رویزیون کارکدک

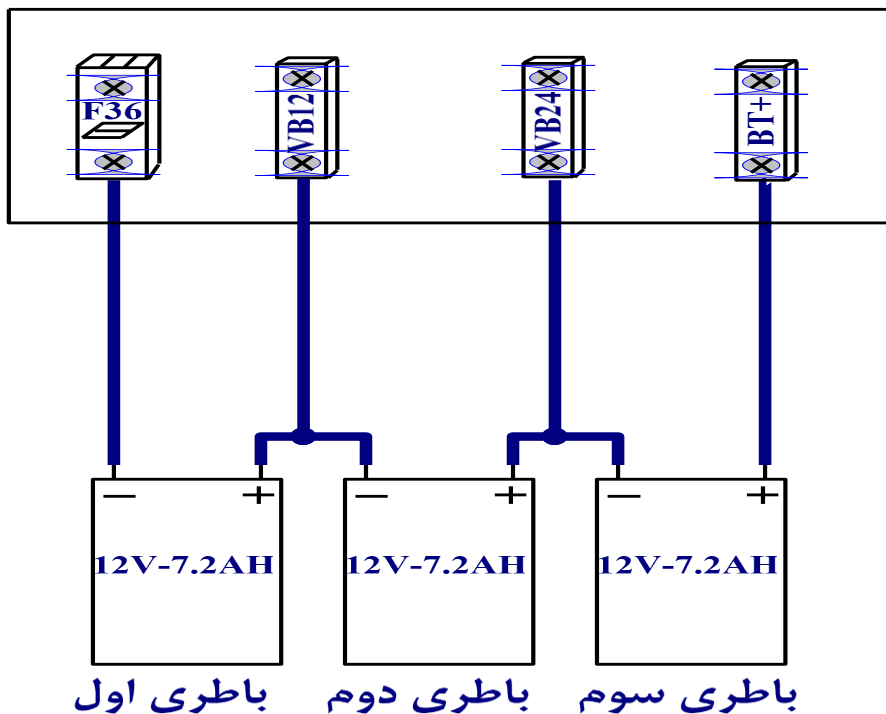


نحوه بستن باطری ها به تابلوهای با نجات مجهز برد ER-11



توضیح : قطب مثبت چهارمین باطری به فیوز مینیاتوری F48 و قطب منفی اولین باطری به ترمینال BT-، مشترک قطب مثبت باطری دوم و قطب منفی باطری سوم به ترمینال VB باید وصل شود (همانند شکل بالا) و بین سر باتری های دیگر را با پل های موجود اتصال دهید.

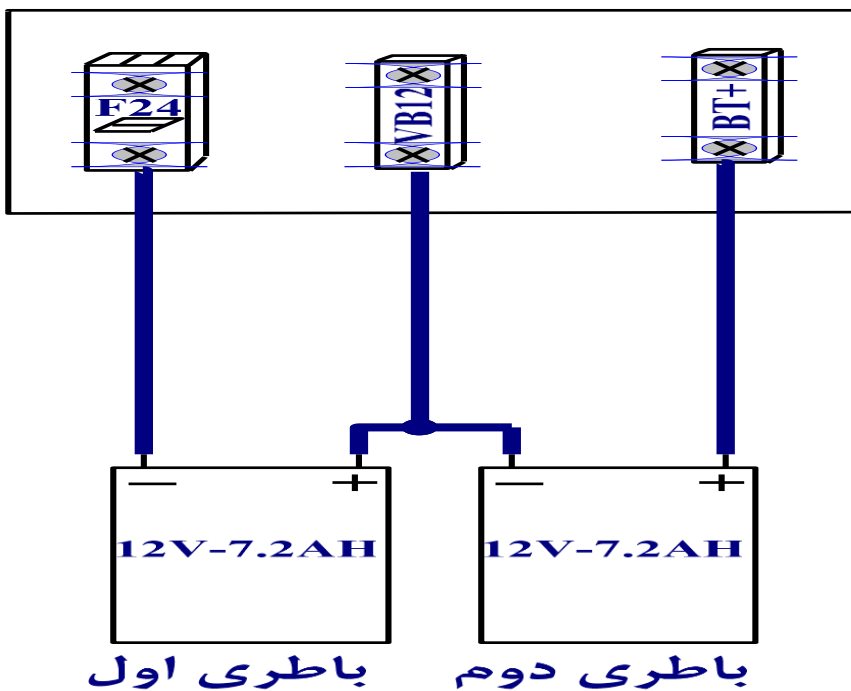
نحوه بستن باتری ها به تابلوهای با UPS داخلی آلتون



توضیح : قطب مثبت سومین باتری به ترمینال BT+ و قطب منفی اولین باتری به فیوز مینیاتوری F36، مشترک قطب مثبت باتری دوم و قطب منفی باتری سوم به ترمینال VB24 باید وصل شود ، قطب مثبت باتری اول و قطب منفی باتری دوم به ترمینال VB12 باید وصل شود (همانند شکل بالا) و بین سر باتری های دیگر را با پل های موجود اتصال دهید.

در تابلوهای کارکدک دار یا نجات داخلی، از زیر ترمینال VB12 یک رشته سیم قرمز ۰.۵ به ترمینال VB12 برد BSC داخل جعبه رویزیون وصل میگردد.

نحوه بستن باتری ها به تابلوهای هیدرولیک با نجات داخلی



توضیح : قطب مثبت دومین باتری به ترمینال BT+ و قطب منفی اولین باتری به فیوز مینیاتوری F24، مشترک قطب مثبت باتری اول و قطب منفی باتری دوم به ترمینال VB12 باید وصل شود (همانند شکل بالا)

در تابلوهای هیدرولیک با نجات داخلی برای تغذیه شیر نجات روی پاور یونیت بایستی از قطب مثبت اولین باتری به ترمینال VB12 وصل کنید.

جدول منوهای آلتون آسانسور

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
۱	1- LIFT TYPE:	3 دوسرعه	0	4	نوع آسانسور : گیرلس ، 3VF ، هیدرولیک ، دوسرعه یا هیدرولیک با درایو	۴۰
۲	2- FLOOR NUMBERS:	07	02	۴۰	تعداد توقف	۴۰
۳	3- NUMERATOR:	P,1,...,6	-	-	نمراتور	۴۱
۴	4- DOOR TYPE:	(LOADED) 1R	00	01	تعداد و نوع درب کابین	۴۲
		(DISABLE) DOOR2	00	0۱		
۵	5- MOVE TIME: Sec	32 (ثانیه)	07	۲۵۰	زمان مجاز حرکت	۴۲
۶	۶- SLOW DOWN FLAG:	00 پرچم دوم	00	02	تعیین پرچم دوراندازی	۴۲
۷	7- U/D DELAY:	0۵ (ثانیه)	00	25	زمان تزریق DC در حالت نرمال	۴۳
۸	8- REV U/D DELAY:	0۲ (ثانیه)	00	25	زمان تزریق DC در حالت رویزیون	۴۳
۹	9- CF3 Delay(J1):	00 (ثانیه)	00	20	تأخیر دور اندازی در جامپ یک طبقه	۴۳
۱۰	10- CARCODEC:	01 (فعال)	0۰	01	تابلوکارکدک دارد یا خیر	۴۴
۱۱	11- REVERSE-PHASE:	00 (غیرفعال)	0۰	01	اصلاح جابجایی فاز در دو سرعه/ فیدبک کنناکتور BM در حالت 3VF	۴۴
۱۲	12- SMS USER DEFINE:	-	-	-	تعریف شماره موبایل کاربران	۴۴

۴۴	انتخاب خطا جهت ارسال SMS به کاربران	-	-	-	13- SMS REQUEST SETUP:	۱۳
----	-------------------------------------	---	---	---	------------------------	----

*منوهای جدول زیر منوهای تخصصی می باشند و در بعضی پروژه ها باید تنظیم شوند .

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
۱۴	14- CARCODEC VOLUME:	03	01	06	صدای بلندگوی کابین	۴۶
۱۵	15- BOARD VOLUME:	04	01	06	صدای بلندگوی تابلو	۴۶
۱۶	16- PASSWORD:	000000	-	-	رمز عبور	۴۶
۱۷	17-DRIVE MODEL:	00	01	04	انتخاب مدل دراو	۴۶
۱۸	1۸- ALTEX SETTING:	-	-	-	تنظیمات مختص آلتکس	46
۱۹	1۹- FACTORY SETTING:	00	00	01	تنظیمات کارخانه	۴۶

جدول منوهای اصلی

* منوهای جدول زیر منوهای تخصصی می باشند و در بعضی پروژه ها باید تنظیم شوند.

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
۱	L1- CALIBRATION:	0۱ (تند)	00	03	سرعت شناسایی	۴۷
۲	L2- DUPLEX STATUS:	00	00	01	سیمپلکس ، دبلکس یا گروهی	۴۷
۳	L3- JUMP(1) SPEED:	0۱	00	0۳	سرعت حرکت در جامپ یک طبقه	۴۸
۴	L4- SERVICE TYPE:	00	00	03	نوع سرویس دهی	۴۸
۵	L5- PARK FLOOR:	00 (غیرفعال)	00	تعداد توقف	طبقه پارک	۴۹
۶	L6- BASE FLOOR:	01	01	20	تعداد طبقات زیر همکف	۴۹
۷	L7- 7SEG STNDBY: Sec	10 (ثانیه)	00 غیر فعال	۳۰	نمراور هنگام STAND BYE	۴۹
۸	L8- RELEVELING:	00 (غیرفعال)	00	01	ری لولینگ	۵۰

جدول منوهای تخصصی

۵۰	کد نمراتور	03	00	01 (سون سگمنت)	L9- INDICATOR OUT:	۹	
۵۰	طبقه ی آتش نشانی	15	01	01	L10- FIRE FLOOR:	۱۰	
۵۱	مشترک سون سگمنت ها	01	00	00	L11- 7SEG COMMON:	۱۱	

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
۱۲	L12- OS CABLE NUM:	00 ۱۰ رشته	0	۱	تعداد رشته های تراول کابل	۵۱
۱۳	L13- URA STATUS:	0۱ (فعال)	00	01	وضعیت مگنت درب باز کن	۵۱
۱۴	L14- CF3 FLAG SETTING:	-	-	-	نحوه دور اندازی برای طبقات خاص	۵۲
۱۵	L15- ID:	-	-	-	آی دی	۵۲
۱۶	L16- SERVICE DAY:	00	30	۲۵۰	روزهای کارکرد	۵۳
۱۷	L17- ERROR HISTORY:	-	-	-	خطاهای ثبت شده	۵۳
۱۸	L18- MUSIC ALBUM:	LIT	-	-	آلبوم موزیک	۵۴
۱۹	L19- ANNUNCE SETT:	00	00	01	تنظیمات آوا در حالات خاص	۵۴
۲۰	L20- WIERING CHECK:	01	00	01	کنترل پل کردن سری استپ	۵۵
۲۱	L21- HALL BUTTON SET:	-	-	-	تنظیمات شستی طبقات	۵۵
۲۲	L22- CABIN BUTTON SET:	-	-	-	تنظیمات شستی کابین	۵۵
۲۳	L23- BOARD INPUT PROG:	-	-	-	ورودی های قابل برنامه ریزی تابلو	۵۶
۲۴	L24- CAR INPUT PROG:	-	-	-	ورودی های قابل برنامه ریزی کارکدک	۵۶
۲۵	L25- LEVEL SETTING:	-	-	-	لول گیری از داخل کابین	۵۷
۲۶	L26- LANGUAGE SET:	01	00	03	انتخاب زبان	۵۷

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
27	L27- SERVICE COMPLETE:	-	-	-	اعلام انجام سرویس	57
28	L28- CAR 2ND CLICK:	01	00	01	کنسل شستی داشته باشد یا خیر	58
29	L29-LOBBY LAMP-GANG:	00 غیرفعال	00	01	لایبی لامپ یا گانگ طبقه	58
30	L30- LEARNING WITH E.P:	-	-	-	شناسایی سنسورهای دور انداز توسط برد انکدر پنل	58
31	L31- UPS(GEARBOX):	00	00	01	فعال سازی مد UPS در تابلوهای گیربکس	59
32	L32- REMOOT CONTROL:	00	00	01	عملکرد ریموت استاندارد ایمنی	59
33	L33- CARPHONE:	00	00	01	فعال سازی برد کارفون	59
34	L34- RESTAURANT:	00	00	01	اعلام آوای رستوران	60
35	L35- RLS IN RUNING:	00	00	01	انتخاب نوع فید بک کنتاکتورها	60
36	T1- LEV UP DEL TO:	00	00	20	تأخیر لول در جهت بالا	63
37	T2- LEV DN DEL TO:	01 (ثانیه)	00	20	تأخیر لول در جهت پایین	61
38	T3- DOOR TIME: Sec	08 (ثانیه)	003	099	زمان مجاز بسته شدن درب کابین	61
39	T4- LIGHT TIME: Sec	45 (ثانیه)	07	099	زمان روشنایی کابین	61
40	T5- DO TIME: Sec	07 (ثانیه)	003	099	زمان فرمان باز شدن درب	61
41	T6- TC STOP DELAY: Sec	00 (ثانیه)	00	30	تأخیر در قطع کنتاکتور TC	62
42	T7-BRAKE DELAY: Sec	00	00	05	زمان کاهش ولتاژ ترمز در حالت گیرلس	62
43	T8- FS – UPS DELAY:	00	00	05	تأخیر در عملکرد UPS	62
44	T9- EMR 1CF DELAY:	-	-	-	تأخیر در لول در حالت نجات اضطراری	63
45	T10-VOICE DELAY:	00	00	05 (ثانیه)	تأخیر در اعلام طبقه	63

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	MIN	MAX	توضیحات	صفحه
۴۶	D1-DOOR PARK MODE:	00 (بار)	00	01	وضعیت درب در حالت پارک	۶۴
۴۷	D2- ADVANCED DOOR:	00	0۰	۰۱	ادونس دور	۶۴
۴۸	D3- TWO DOOR SETTING:	-	-	-	تنظیم درب های کابین در حالت دو درب	۶۴
۴۹	D4- PRE SELECTION:	00	00	01	حالت دو درب دو شستی	۶۴
۵۰	H1- STAR TO DELTA:	00	0 ثانیه	۲۵ ثانیه	زمان ماندن در حالت ستاره	۶۵
۵۱	H2- DELTA TIME:	00	۰	۲۵	تأخیر فعال شدن شیر کند بعد از مثلث شدن	۶۵
۵۲	H3- SLOW VALV TIME:	00	۰	۲۵	تأخیر فعال شدن شیر تند بعد از شیر کند	۶۵
۵۳	H4- HYD STOP DELAY:	00	۰	۲۵	تأخیر قطع شدن شیر با موتور حین توقف	۶۶
۵۴	H5- SOFT STOP TYPE:	00	۰	۲۵	نوع سافت استاپ	۶۶
۵۵	H6- MAX STOP HOUR:	00	۰	۲۴ ساعت	حداکثر زمان متوقف ماندن	۶۶

جدول منوهای مانیتورینگ

نکته: روش وارد شدن به این منوها در صفحه ۶۷ شرح داده شده است.

ردیف	صفحه نمایش	توضیحات	صفحه
۱	FLOOR10>1:0000000000	دادن شستی مجازی برای طبقه 1 تا 10	۶۷
۲	FLOOR20>11:0000000000	دادن شستی مجازی برای طبقه 11 تا 20	۶۷
۳	00+0.0 S 1CC 2CC 3CC	نمایش وضعیت پرچم ها و زمان حرکت	۶۷
۴	2016/04/06 08/19/09	نمایش تاریخ و ساعت	۶۸

راهنمای تنظیمات تابلو فرمان های آلتون آسانسور

نکات کلی برای تنظیم منوهای نمایش داده شده توسط LCD

ESC : وارد شدن به بخش منوها و خارج شدن از منوی انتخاب شده بدون ذخیره تنظیمات

ENT : وارد شدن در منوی انتخاب شده و خارج شدن از آن پس از ذخیره تنظیمات و تغییرات اعمال شده.

UP : تغییر مقدار و یا افزودن به مقدار فعلی پارامترها - حرکت در جهت بالا در حالت رویزیون

DOWN : تغییر مقدار و یا کاستن از مقدار فعلی پارامترها- حرکت در جهت پایین در حالت رویزیون

توجه! در تابلوهای آلتون آسانسور نیازی به ریست کردن تابلو فرمان قبل از وارد شدن به منوها و پس از انجام تنظیمات نمی باشد به محض فشردن دکمه ی ESC و شنیدن عبارت خروج از تنظیمات ، تنظیمات ذخیره و اعمال می شود.

۱- نوع آسانسور: گیرلس، 3VF، هیدرولیک یا دو سرعته

1- LIFT TYPE:

1-LIFT TYPE: 01
GS=0, 3VF=1, HY=2, 2S=3

در این منو نوع آسانسور را تعیین می کنیم (۰ = گیرلس ، ۱ = 3VF ، ۲ = هیدرولیک ، ۳ = دوسرعه)

*** با انتخاب نوع آسانسور در این منو تمام پارامترهای مربوط به آن تغییر کرده و به طور خودکار با نوع آسانسور هماهنگ می شوند. نکته: برای تنظیم تابلو جهت هیدرولیک درایو دار، ابتدا منوی شماره ۱ را روی ۲ تنظیم نموده و سپس در منوی H5 گزینه ۲ را انتخاب می کنیم.

2-FLOOR NUMBERS:

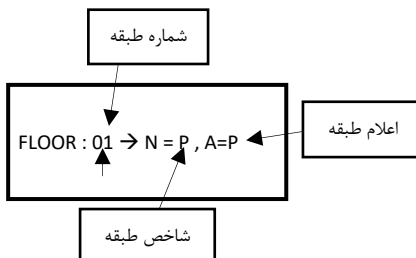
۲- تعداد توقف

2-FLOOR NUMBERS: 07
Number Of Stops

برای آسانسورهای بالای هفت طبقه حتماً باید برد گسترش G10 تا ۱۰ طبقه و G20 تا ۲۰ طبقه بر روی برد GSM و برد کابین نصب شده باشد در غیر این صورت آسانسور دچار خطا می شود.

3- NUMRATOR:

۳- نمراتور



نحوه اعلام طبقه

بر اساس شاخص طبقه:

به طور پیش فرض هر آنچه به عنوان شاخص طبقه تنظیم شده باشد ، اعلام می گردد.

۱- بر اساس اعلام دلخواه:

ابتدا وارد منوهای تخصصی (ADVANCE SETTING) می شویم و پارامتر L19 را مساوی 1 (ENABLE) قرار می دهیم در این صورت در این منو می توان اعلام طبقه را به دلخواه و بدون وابستگی به شاخص طبقات تنظیم نمود.

این منو قابل تنظیم به حالات جدول زیر می باشد.

نحوه تنظیم			اعلام طبقات خاص
G	خالی	خالی	طبقات
L	خالی	خالی	لابی
S	خالی	خالی	استخر
R	خالی	خالی	رستوران
T	خالی	خالی	پشت بام
P	خالی	خالی	پارکینگ
P	7,...,1	خالی	پارکینگ ۱ تا ۷
B	خالی	خالی	زیرزمین
B	7,...,1	خالی	زیرزمین ۱ تا ۷
خالی	9,...,1	(S یا W یا N یا E)	طبقه ۱ تا ۹ و در صورت دلخواه با پسوند شمالی یا جنوبی یا شرقی و یا غربی
1	9,...,0	(S یا W یا N یا E)	طبقه ۱۰ تا ۱۹ و در صورت دلخواه با پسوند شمالی یا جنوبی یا شرقی و یا غربی

۴- تعداد و نوع درب کابین

4 - DOOR TYPE:

DOOR1: LOADED(1R) ←
DOOR2: DISABLE

با انتخاب این منو وارد صفحه‌ای مانند شکل بالا می‌شویم که تنظیمات پیش‌فرض درب ۱ و ۲ را نشان می‌دهد. درب یک به‌صورت پیش‌فرض LOADED می‌باشد و اشاره‌گر نیز در ابتدا به آن اشاره می‌کند.
با فرمان LOADED یکی از رله‌های C یا O همواره روشن و زیر بار است و در صورت UNLOADED قرار دادن، درب در حین حرکت آسانسور زیر بار نمی‌ماند.
با حرکت دادن اشاره‌گر با استفاده از دکمه‌های کنترلی UP و DOWN به سمت درب ۲ می‌توان آن را از حالت DISABLE درآورد و همین تنظیمات را برای درب ۲ نیز انجام داد.

۵- زمان مجاز حرکت

5- MOVE TIME: Sec

5-MOVE TIME: 32 Sec
Maximum Travel Time

بسته به تعداد طبقات این پارامتر باید تنظیم شود که از ۷ ثانیه تا ۹۹ ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.
مثلاً در صورتی که یک آسانسور برای ۵ طبقه داریم بیشترین حرکت از طبقه اول به پنجم یا بالعکس می‌باشد که با استفاده از فرمول $10 + 3(n-1)$ و قرار دادن مقدار n برابر ۵ مقدار مجاز ۲۲ ثانیه می‌شود.

۶- تعیین پرچم دور اندازی

6-SLOW DOWN FLAG:

6-SLOW DOWN FLAG: 00
SCND=0 FRST=1 PROG=2

این پارامتر بر روی مقادیر ۰ تا ۲ قابل تنظیم می‌باشد اگر بر روی ۰ تنظیم شود با پرچم دوم و اگر بر روی ۱ تنظیم شود با پرچم اول دور اندازی می‌شود و با تنظیم بر روی ۲ نحوه دور اندازی قابل برنامه ریزی می‌شود که تنظیمات مربوطه در منوی L14 صورت می‌گیرد.

7- U/D DELAY:**۷- زمان تزریق DC در حالت نرمال**

7- U/D DELAY: 00
 *100 mSec

در تابلوهای درایو دار این پارامتر کارایی دارد. همان گونه که می دانید در حالت معمولی فرمانهای سرعت و جهت باهم برداشته می شود ولی در این پارامتر می توان از ۰ تا 2.5 ثانیه بین آنها و در حالت نرمال تأخیر گذاشت.

8- REV U/D DELAY:**۸- زمان تزریق DC در حالت رویزیون**

8- REV U/D DELAY: 00
 *100 mSec

در تابلوهای درایو دار این پارامتر کارایی دارد. همان گونه که می دانید در حالت معمولی فرمانهای سرعت و جهت باهم برداشته می شود ولی در این پارامتر می توان از 0 تا 2.5 ثانیه بین آنها و در حالت رویزیون تأخیر گذاشت.

9-CF3 DELAY(J1):**۹- تأخیر دور اندازی در جامپ یک طبقه**

9-CF3 DELAY (J1) : 00
 *100mSEC

در این پارامتر می توان تأخیر دور اندازی حرکت های یک طبقه آسانسور را تعیین کرد که از ۰ تا 2 ثانیه قابل تنظیم می باشد.

10-CARCODEC:

10-CARCODEC: 01
ENABLE=1 DISABLE=0

۱۰- تابلو کارکدک دارد یا خیر

در این منو در صورت کارکدک داشتن تابلو مقدار ۱ و در غیر این صورت ۰ ذخیره می شود.

11-REVERSE – PHASE:

11-REVERSE– PHASE: 00
NO=0 RPH-C=1 BRK-C=2

۱۱- اصلاح جابجایی فاز داشته باشد یا خیر

در تابلوهای دوسرعه با این پارامتر در صورت تمایل به داشتن اصلاح جابجایی فاز مقدار ۱ و در غیر این صورت ۰ تنظیم می شود.

در تابلوهای درایو دار با انتخاب گزینه ۲، ورودی RPH به عنوان ورودی فیدبک کنتاکتور BM تعریف می گردد.

در تابلوهای هیدرولیک این پارامتر روی صفر تنظیم می گردد.

12-SMS USER DEFINE:

۱۲- تعریف شماره موبایل کاربران

USER:1 ←
PHONE NO:09

در این منو می توان سه کاربر را تعریف نمود برای اینکه بتوانند از طریق SMS با تابلو فرمان در ارتباط باشند.

13-SMS REQUEST SETUP:

۱۳- انتخاب خطا جهت ارسال sms

U1, U2, U3 کاربرانی هستند که در منوی ۱۲ تعریف شده اند و برای ارسال خطا به کاربر، حتما باید روبروی

DAY COUNTER FINISHED
E:01 ← U1: - U2: - U3: -

U عبارت Y برای هر خطا تنظیم شود.

در این منو می توان تعیین کرد از سه کاربر تعریف شده در منوی 12 به کدام یک خطاهای رخ داده که لیست خطاها در

ردیف	خطاها	توضیحات
۱	DAY COUNTER FINISHED	تعداد روز مجاز کارکرد تابلو تمام شده
۲	FAULT IN DRIVE	خطا از درایو یا برد موتور سیف
۳	FTO=MOTOR HOT	بر اثر گرمای زیاد FTO موتور عمل کرده
۴	STOP BUTTON ACTIVE	استپ قارچی روی کابین فشرده شده است
۵	EMERGENCY MODE	شروع عملیات نجات اضطراری
۶	EMERGENCY FINISHED	پایان موفق نجات اضطراری
۷	MOVEMENT TIMEOVER	مدت زمان مجاز حرکت تمام شده است
۸	CARCODEC DISSCONNECT	ارتباط کن باس با جعبه رویزیون قطع می باشد
۹	FIRE	ترمینال ورودی FIRE روی برد اصلی فعال شده است
۱۰	REVERSE PHASE FAULT	خطای توالی فاز
۱۱	CA1&CAN ACTIVE	هر دو سوئیچ CA1 و CA2 قطع هستند.
۱۲	MOTOR MOVE INVERSE	در جهت پایین حرکت کرده ایم ولی CAN قطع شده است
۱۳	٦٨ CUT WHEN MOVING	٦٨ در حین حرکت قطع شده است
۱۴	FAULT 1CF & CF3	هر دو سنسور CF3 و 1CF فعال شده اند
۱۵	LIFT SERVICE FINISH	سرویس کار این تابلو را کنترل کرده
۱۶	FAULT S.S. WIRING	ترتیب سیم کشی سری استپ غلط است
۱۷	RLS IS ALWAYS ON	کنتاکتورها قبل از فرمان برد جذب شده اند
۱۸	V١ IS OPEN	71 قطع است
۱۹	RLS IS ALWAYS OFF	کنتاکتورها قبل از فرمان برد قطع شده اند
۲۰	CAN IS NOT ACTIVE	در بالاترین طبقه CAN خاموش نشده
۲۱	CA1 IS NOT ACTIVE	در پایین ترین طبقه CA1 خاموش نشده

خطاهای برد

جدول ذیل موجود است ارسال شود.

14-CARCODEC VOLUME:

۱۴-صدای بلندگوی کابین

14-CARCODEC VOLUME: 03

در این پارامتر میزان صدای بلندگوی کابین که از ۱ تا ۶ قابل تنظیم می باشد ، ذخیره می شود.

15-BOARD VOLUME:

۱۵-صدای بلندگوی تابلو

15-BOARD VOLUME: 04

در این پارامتر میزان صدای بلندگوی تابلو که از ۱ تا ۶ قابل تنظیم می باشد ، ذخیره می شود.

16-PASSWORD:

16- PASSWORD: DISABLE
0*****

۱۶- رمز عبور

در این منو می توان یک رمز 6 رقمی تنظیم کرد که امکان قفل کردن تنظیمات را به کاربر می دهد.

17-DRIVE MODEL:

۱۷- انتخاب مدل درایو

در این منو مدل درایو جهت راه اندازی سریال انتخاب میگردد.

AL=1 QMA=2 ETC=3

برای درایو آلتکس عدد ۱- QMA عدد ۲- مابقی درایوها عدد ۳ را انتخاب میکنیم.

۱۸- تنظیمات کامل درایو آلتکس

1۸-FACTORY SETTING:

۱۹- تنظیمات کارخانه

با انتخاب این منو زیر منویی مانند شکل زیر مشاهده خواهد شد که در صورت تمایل به برگرداندن تنظیمات کارخانه ۱

ARE YOU SURE: 00
YES: 1 NO=0

و در غیر این صورت ۰ را تنظیم می کنیم.

بعد از تنظیم ۱۷ منوی اول که برای هر نوع پروژه‌ای باید تنظیم شوند وارد تنظیمات تخصصی می‌شویم که در برخی پروژه‌ها باید تنظیم شود.

ADVANCED SETTING
VIRA (Ver 4.5)

این عدد ورژن برنامه بوده و با بروز رسانی از طریق اینترنت تغییر میکند.

L1- CALIBRATION:

۱- سرعت شناسایی

L1- CALIBRATION: 01
SL=0 FS=1 MED=1 NO=3

بعد از اینکه آسانسور برای اولین بار روشن می‌شود باید مورد شناسایی قرار گیرد. در این پارامتر سرعت شناسایی قرار می‌گیرد که مقادیر ۰ = دور کند، ۱ = دور تند، ۲ = دور متوسط و ۳ = بدون شناسایی را می‌تواند بپذیرد.

L2- DUPLEX STATUS:

۲- سیمپلکس، دوبلکس یا گروهی

L2- DUPLEX STATUS: 00
MASTER=1 SLAVE=0

این پارامتر در حالت دوبلکس برای تعیین MASTER یا SLAVE بودن آسانسور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

L3-JUMP (1) SPEED:

۳-سرعت حرکت در جامپ یک طبقه

L3- JUMP (1) SPEEAD: 01
0=SL 1=FS 2=RV 3=MED

این پارامتر می تواند مقادیر 0, 1, 2, یا ۳ را بپذیرد که نوع سرعت حرکت آسانسور در جامپ یک طبقه را تعیین میکند در صورت 0 = کند، 1 = تند، 2 = رویزیون و 3 = متوسط می باشد.

L4- SERVICE TYPE:

۴- نوع سرویس دهی

L4- SERVICE TYPE: 00
D=0 F=1 P=2 CLS=3

این پارامتر می تواند مقادیر 0, 1, 2, یا ۳ را بپذیرد که نوع سرویس دهی در صورت 0 = کلکتیودان، 1 = فول کلکتیو، 2 = پوش باتن و 3 = کلکتیو سلکتیو می باشد.

L5- PARK FLOOR:

۵- طبقه پارک

L5 – PARK FLOOR: 00

در صورتی که مقدار 00 انتخاب شده باشد یعنی نیازی به رفتن به طبقه پارک ندارد و در صورتی که هر مقداری غیر از 00 انتخاب شود این متن ← PARK TIMESET=00 SEC ظاهر می شود که می توان زمان رفتن به طبقه پارک را تنظیم نمود، پس از سپری شدن این زمان آسانسور به طبقه ی انتخاب شده به عنوان طبقه پارک حرکت می کند.

L6– BASE FLOOR:

۶- تعداد طبقات زیر همکف

L6 – BASE FLOOR: 01

در این پارامتر تعداد طبقات زیر همکف ذخیره می شود . برای مثال برای آسانسوری که دارای طبقات 1- و 2- می باشد این مقدار باید ۳ قرار داده شود. (در واقع عددی که وارد میشود ، طبقه همکف است.)

L7 - 7SEG STANDBY: Sec

۷- وضعیت نمراتور هنگام STAND BY

L7-7SEG STAND BY: 10Sec
0=DISABLE PARAMETER

اگر مقدار این پارامتر را ۰ تنظیم کنیم به حالت Stand By نمی رود و نمراتور همواره پررنگ است در غیر این صورت پس از زمان تعیین شده نمراتور کمرنگ شده و در حالت Stand By قرار می گیرد.

L8-RELEVELING:

۸- ری لولینگ

L8 -RELEVELING: 00
ENABLE=1 DISABLE=0

این منو در تابلوهای هیدرولیک کاربرد دارد. زمانی که به دلیل نشتی روغن و عدم استفاده بلند مدت، آسانسور از لول طبقه خارج میشود با فعال بودن این گزینه دوباره به بالا بازگردانده می شود.

L9-INDICATOR OUT:

۹- کد نمراتور

L9-INDICATOR OUT: 00
7SEG=0 B=1 L=2 G=3

کد نمراتور نوع نمراتور را تعیین می کند که ۰ = سون سگمنت ، ۱ = باینری ، ۲ = لاین و ۳ = گری را تنظیم می کند.

L10-FIRE FLOOR:

۱۰- طبقه ی آشنشانی

L10-FIRE FLOOR: 01

در این پارامتر شماره ی طبقه ای که آسانسور هنگام آتش سوزی باید به آنجا هدایت شود ذخیره می شود.

L11 - 7SEG COMMON:

۱۱- مشترک سون سگمنت ها

L11-7SEG COMMON: 00
ANODE=0 CATHODE=1

در این پارامتر مشخص می کنیم سون سگمنت ها از نوع آند مشترک یا کاتد مشترک هستند.

L12-OS CABLE NUM:

۱۲- تعداد رشته های تراول کابل

L12-OS CABLE NUM: 00
10Wire=0 8Wire=1

اگر در این پارامتر مقدار ۰ ذخیره شود یعنی تعداد رشته های تراول کابل 10 رشته می باشد و پرچم های 1CF و CF3 از روی تابلو خوانده می شود.

اگر در این پارامتر مقدار ۱ ذخیره شود یعنی تعداد رشته های تراول کابل 8 رشته می باشد و پرچم های 1CF و CF3 از برد کارکدک و از طریق CANBUS خوانده می شوند و از روی تابلو چک نمی شود.

L13-URA STATUS:

۱۳- وضعیت مگنت درب بازکن

L13-URA STATUS: 01
ENABLE=1 DISABLE=0

در این پارامتر در صورت داشتن مگنت درب بازکن مقدار ۱ و در غیر این صورت ۰ را ذخیره می کنیم.

L14-CF3 FLAG SETTING:

۱۴- نحوه ی دوراندازی برای طبقات خاص

NOT AVAILABLE WHEN
PARAMETER 6 IS F-S

اگر در منوی 6 مقدار ۲ تنظیم شود می توان وارد این منو شد و تعیین کرد در هنگام حرکت به سمت بالا یا پایین دور اندازی با کدام پرچم صورت گیرد.

S = پرچم دوم

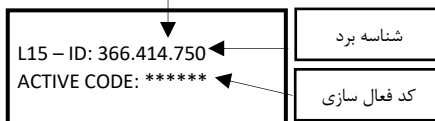
F = پرچم اول

LS = پرچم دوم طبقه قبل خودش

L15- ID:

۱۵- آی دی

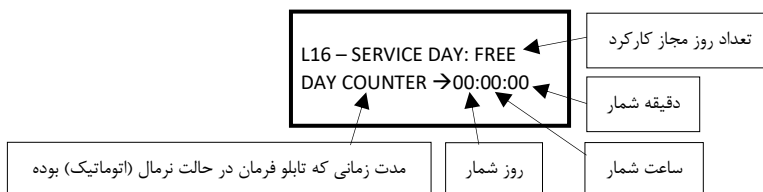
این شناسه منحصر به فرد بوده ، در هر برد با برد دیگر متفاوت است.



در این منو شناسه برد که یک عدد 9 رقمی است نمایش داده می شود و با اعلام آن به شرکت آلتون آسانسور کد فعال سازی 6 رقمی در اختیار شما قرار می گیرد ، با وارد کردن این کد در قسمت ACTIVE CODE بسته به تعداد روز کارکرد تابلو در منوی L16 تغییر می کند.

L16- SERVICE DAY:

۱۶- روزهای کارکرد



جهت تنظیم تعداد روز کارکرد مجاز برای تابلو فرمان اگر در منوی L15 کد فعال سازی دائمی وارد شود می توان در این منو تعداد روزهای کارکرد تابلو فرمان را به دلخواه از ۱ تا 99 روز و یا نامحدود تعیین کرد . برای هر بار تنظیم این منو باید در ابتدا کد فعال سازی دائمی در منو L15 وارد شود و پس از آن وارد این منو شویم و مجدداً تعداد روزهای مجاز کارکرد را مشخص نماییم.

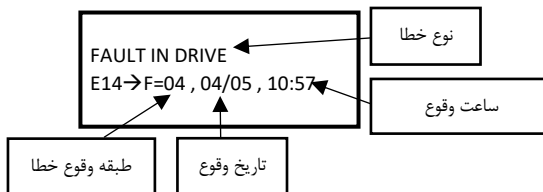
L17- ERROR HISTORY:

۱۷- خطاهای ثبت شده

L17- ERROR HISTORY

در این منو سابقه 30 خطای آخر همیشه موجود است و با ورود به این منو آخرین خطا دیده می شود و جهت مشاهده خطاهای قبلی با فشردن دکمه Down تاریخچه خطاها رویت می شود .

یک مثال



فرض می کنیم که به محض ورود در این منو عبارات بالا نمایش داده شود یعنی در ساعت 10 و 57 دقیقه صبح در تاریخ 04/05 میلادی خطای درایو بعنوان آخرین خطا ثبت شده است . برای مشاهده خطای رخ داده قبلی باید E13 را ببینیم . برای این کار می توانید از کلید Down استفاده کنید. (لطفاً برای مشاهده تاریخچه دقیق خطاهای رخ داده از آخرین خطا به قبل تر فقط از کلید Down استفاده کنید).

L18- MUSIC ALBUM:

۱۸- آلبوم موزیک

L18- MUSIC ALBUM:
LT: Y ← RT: - IS: - NO: -

این منو قابلیت انتخاب نوع آلبوم آهنگ های آسانسور را به ما می دهد که با توجه به کاربری ساختمان می توان سه نوع آلبوم LIT = لایت ، RIT = ریتمیک ، ISL = اسلامی و NO = بدون موزیک را انتخاب کنیم . (این قابلیت در بردهای CAR20 که ورژن نرم افزاری آن ۹ به بعد میباشد ، وجود دارد).

L19- ANNUNCE SETT :

۱۹- تنظیمات آوا در حالات خاص

NOT AVAILABLE WHEN
CAR20 SOFTWARE IS<10

در صورتی که ورژن نرم افزاری برد CAR20 قبل از ۱۰ باشد خطای فوق دیده میشود و امکان تنظیم وجود ندارد.
در صورتی که این ورژن ۱۰ و به بعد باشد عبارت ذیل نمایش داده میشود . در تابلوهای آلتون آسانسور می توان اعلام طبقات را علاوه بر شاخص طبقات بر اساس آوا موردنظر نیز تنظیم کرد که در این صورت باید در این منو مقدار 1 ذخیره شود؛ و تنظیمات توضیح داده شده در منو 3 (NUMRATOR) انجام شود.

L19- ANNUNCE SETT : 00
ENABLE=1 DISABLE=0

L20- WIRING CHECK:

۲۰- کنترل پل کردن سری استپ

L20- WIRING CHECK: 01

ENABLE=1 DISABLE=0

این فرآیند در حالت رویزیون وجود ندارد و فقط در حالت نرمال (اتوماتیک) انجام می‌شود، اگر در این منو مقدار 01 (ENABLE) ذخیره شود در صورت پل بودن مدار ایمنی و انجام سیم کشی اشتباه در مدار سری ایمنی آسانسور متوقف بوده و حرکت نمی‌کند و در صورتی که مقدار این منو (DISABLE) 00 ذخیره شود، پل بودن مدار ایمنی چک نمی‌شود.

L21- HALL BUTTON SET:

۲۱- تنظیمات شستی طبقات

L21- HALL BUTTON SET

این قابلیت در نسخه بعدی نرم‌افزار که قابل دانلود از طریق اینترنت است در دسترس خواهد بود.

L22- CABIN BUTTON SET:

۲۲- تنظیمات شستی کابین

L22- CABIN BUTTON SET

این قابلیت در نسخه بعدی نرم‌افزار که قابل دانلود از طریق اینترنت است در دسترس خواهد بود.

L23- BOARD INPUT PROG:

۲۲- ورودی های قابل برنامه ریزی تابلو

L23- BOARD INPUT PI1 ←
NO.

1- ورودیهای 24 ولتی PI1,PI2,PI3 روی برد GSM20 علاوه بر قابلیت تنظیم برای IF1, IFN, DZF برای ورودیهای 1CF,CF3,CAI,CAN,FTO,ERG, RLS,RPH,FLT,FIR قابل تنظیم میباشد.(تنظیم ورودیها بدین ترتیب است که اگر به عنوان مثال ، ورودی CF3 معیوب شود میتوان به صورت نرم افزاری هر یک از ورودیهای PI1,PI2,PI3 را بر روی ورودی مذکور تنظیم نمود. و سیم ورودی معیوب را میبایست باز و به ورودی که جدید تعریف شده است وصل نمود.

2- ورودی ۱۱۰ ولتی ۹۱ روی برد GSM20 قابلیت تنظیم بر روی ورودیهای 66,68,69,71 را دارد.

تنظیم ورودی بدین ترتیب است که اگر به عنوان مثال، ورودی ۶۸ معیوب شود میتوان به صورت نرم افزاری ورودی ۹۱ را بر روی ورودی ۶۸ تنظیم نمود و سپس سیم ورودی ۶۸ را باز و به ورودی ۹۱ که جدید تعریف شده است وصل نمود.

L24- CAR INPUT PROG:

۲۴- ورودی های قابل برنامه ریزی کارکدک

L24- CAR. INPUT CI1
NO.

ورودی های ۲۴ ولتی CI1,CI2 روی برد CAR56 برای ورودی های OVL , JU1, JU2, DO2 , 5K ,6KT قابل تنظیم میباشد.

به عنوان مثال اگر ورودی REV معیوب شود میتوان به صورت نرم افزاری هر یک از ورودی های CI1,CI2 را برای ورودی REV تعریف کرد و سپس سیم ترمینال ورودی REV را باز و به ورودی که جدید تعریف شده است ، وصل نمود.

L25- LEVEL SETTING:

۲۵- لول گیری از داخل کابین

L25- LEVEL SETTING
301 & 302 SETUP T1&T2

با انتخاب این حالت بعد از توقف در هر لول، با نگه داشتن دکمه DO به مدت 3 ثانیه عبارت L روی نمراتور دیده می شود در این شرایط با زدن دکمه 1 (ورودی ۳۰۱) برد کابین حدود ۲ سانتیمتر پایین تر و با زدن دکمه 2 کابین (ورودی ۳۰۲) حدود 2 سانتیمتر بالاتر، آسانسور در توقف بعدی می ایستد. جهت ذخیره سازی، باید شستی DO را 3 ثانیه نگهدارید تا نمراتور به حالت عادی برگردد.

L26- LANGUAGE SET:

۲۶- انتخاب زبان

L26- LANGUAGE SET: 01
EN= 0 FA= 1 AR=2 TR= 3

در این منو زبان تنظیمات به چهار زبان انگلیسی = 0، فارسی = 1، عربی = 2، ترکی = 3 قابل تنظیم می باشد. (این قابلیت در تابلوهایی که با سفارش زبان های خاص داده شده باشند وجود دارد).

L27- SERVICE COMPLETE:

۲۷- اعلام انجام سرویس

SMS SEND TO USERS
AFTER EXIT FROM MENU

سرویس کار پس از انجام سرویس و اتمام کار می تواند به کارفرما یا هر شخصی که شماره اش در منوی 12 تعریف شده پیامکی بفرستد که حاوی شماره سریال آن تابلو و متن (Service Kar In Tablo Ra Control Karde Ast) می باشد.

L28-CAR 2ND CLICK:

۲۸- کنسل شستی داشته باشد یا خیر

L28- CAR 2ND CLICK: 01
ENABLE= 1 DISABLE= 0

در این منو می توان با قرار دادن مقدار 1 قابلیت کنسل شستی را فعال و با مقدار 0 غیرفعال کرد.

L29- LOBBY LAMP-GANG:

۲۹- لابی لامپ یا گانگ طبقه

L29- LOBBY LAMP-GANG: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

برد لابی لامپ دارای ۷ رله قدرتمند بوده که به ازای هر طبقه یک رله در نظر گرفته شده و در داخل تابلو فرمان نصب میشود . عملکرد این برد به منزله بند استاندارد بوده که نشانگر حضور کابین در طبقه می باشد به این صورت که با فعال شدن این پارامتر ، وقتی که آسانسور به هر طبقه وارد میشود مادامی که آسانسور متوقف باشد رله متناظر با همان طبقه روشن شده ، به محض حرکت مجدد و آغاز خروج از آن طبقه رله خاموش میشود . در حین حرکت تمامی رله ها خاموش است . قابل ذکر است در بردهایی که دارای کارکدک میباشد میتوان از برد لابی لامپ استفاده کرد . این برد را به دلیل دارا بودن رله های قدرتمند 7A/220V میتوان به روشنایی راه پله و پاگرد وصل کرد . با آپدیت اینترنتی تابلو فرمان های آلتون آسانسور به نسخه VIRA7.0 میتوان از این ویژگی بهره مند شد.

L3۰ - LEARNING WITH E.P

۳۰- شناسایی سنسورهای دورانداز توسط برد انکدر پنل

L3۰ - LEARNING WITH E.P

در تابلوهایی که از برد انکدر پنل استفاده میشود ، با ENTER کردن این پارامتر ، برد انکدر پنل اقدام به شناسایی

سنسورهای دور انداز داخل چاه میکند.

۳۱- فعال سازی مد UPS در تابلوهای درایودار گیربکس

L31 – UPS-GEARBOX:

L3^۱- UPS (GEARBOX): 00
ER11= 0 INTL= 1 EXTL=2

جهت فعال سازی مد UPS در تابلوهای درایودار گیربکس میبایست این پارامتر بر روی ۰۱ تنظیم گردد.
نکته: در تابلوهایی که با برد ER-11 تولید میگردد حتما میبایست مقدار این پارامتر روی ۰۰ تنظیم گردد.

L3۲ – REMOOT

۳۲- عملکرد ریموت استاندارد در حالت برقی

L3^۲-REMOOT CONTROL: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

با فعال کردن این پارامتر (تنظیم روی عدد ۱) در حالت برقی اضطراری، فقط به وسیله ریموت استاندارد برقی اضطراری میتوان کابین را حرکت داد و در این حالت میکروسوییچ های (UP و DOWN) روی برد GSM20 غیر فعال میشوند.

L33 – CARPHONE:

۳۳- فعال سازی برد کارفون

L3^۳-CARPHONE: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

در حالتی که از برد CARPHONE که داخل پنل کابین و برد CARPHONE RELAY در جعبه رویزیون استفاده گردد این پارامتر میبایست فعال گردد (تنظیم روی عدد ۱) و در حالتی که از برد CAR RELAY و CAR 20 استفاده شود، حتما میبایست غیر فعال باشد. (تنظیم روی عدد ۰)

L34 – RESTAURANT:

۳۴- اعلام آوای رستوران

L34-RESTAURANT: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

با فعال کردن این پارامتر (تنظیم روی عدد ۱)، میتوان در منوی شماره ۳، شاخص طبقات (NUMERATOR) از گروه پارامترهای عمومی برد GSM20 گزینه رستوران را فعال کرد که پس از تنظیم و ذخیره این پارامتر، نمراتور ۲ را نمایش داده و هنگام اعلام طبقات آوای رستوران پخش میگردد.

تذکر مهم: برای اعلام آوای رستوران و نمایش ۲ روی نمراتور، میبایست ورژن نرم افزاری برد CAR 20 حتما ۱۳ و یا بالاتر باشد.

L35-RLS IN RUNING

۳۵- انتخاب نوع فیدبک کنتاکتورها

L35-RLS IN RUNING: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

در این منو میتوان با نوع فیدبک کنتاکتورها را تعریف کرد. به عنوان مثال هرگاه نیاز باشد از تیغه باز کنتاکتورها برای فیدبک استفاده نمود، این منو را بر روی ENABLE= 1 و هرگاه نیاز باشد از تیغه بسته کنتاکتورها برای فیدبک استفاده نمود بر روی DISABLE= 0 تنظیم نمود.

T1- LEV UP DEL TO:

۳۶- تاخیر لول در جهت بالا

T1-LEV UP DEL TO: 01
00 *100mSec

در این منو می توان مشخص کرد که آسانسور در حرکت در جهت بالا بعد از دیدن سنسور LEVEL یا 1CF با چه

تأخیری متوقف شود و از ۰ تا ۲ ثانیه قابل تنظیم می باشد. لازم به ذکر است این قابلیت برای تمامی فواصل طبقاتی قابل تنظیم می باشد.

T2 – LEV DN DEL TO:

۳۷- تاخیرلول در جهت پایین

T2 -LEV DN DEL TO: 01
01*100 mSec

در این منو می توان مشخص کرد که آسانسور در حرکت در جهت پایین بعد از دیدن سنسور LEVEL یا 1CF با چه تأخیری متوقف شود و از 0 تا ۲ ثانیه قابل تنظیم می باشد. لازم به ذکر است این قابلیت برای تمامی فواصل طبقاتی قابل تنظیم می باشد.

T3-DOOR TIME: Sec

۳۸- زمان مجاز بسته شدن درب کابین

T3 –DOOR TIME: 08 Sec
Close Protect. Time

وقتی فرمان بسته شدن درب صادر می شود پس از زمان تنظیم شده در این پارامتر درب بسته می شود ; اگر این زمان سپری شود و درب هنوز باز باشد پیغام خطا صادر می شود . این زمان از ۳ تا ۹۹ ثانیه قابل تنظیم می باشد.

T4 – LIGHT TIME: Sec

۳۹- زمان روشنایی کابین موقت

T4 -LIGHT TIME: 45 sec

پس از توقف آسانسور لامپ داخل کابین پس از مدتی خاموش می شود که این مدت زمان از ۰ تا ۹۹ ثانیه قابل تنظیم می باشد.

T5-DO TIME: Sec

۴۰- زمان فرمان باز شدن درب

T5 – DO TIME: 07 Sec
Door Open Time

در این پارامتر مدت زمان معیار برای باز شدن درب ذخیره می شود.

T6 -TC STOP DELAY:

۴۱- تأخیر در قطع کنتاکتور TC

T6-TC STOP DELAY: 00
*100mSEC

در آسانسورهای درایودار پس از سپری شدن این زمان کنتاکتور TC قطع می شود. این پارامتر از ۰ تا ۳ ثانیه قابل تنظیم می باشد.

T7- BRAKE DELAY: Sec

۴۲- زمان کاهش ولتاژ ترمز در حالت گیرلس

T7- BRAKE DELAY: 00 Sec
OFF TC AFTER START

در این منو می توان مدت زمان تأخیر در کاهش ولتاژ ترمز را که از 0 تا 5 ثانیه قابل تنظیم می باشد تنظیم کرد که این قابلیت ویژه تابلو فرمان های گیرلس می باشد.

T8- UPS DELAY:

۴۳- تاخیر در ورود به مد نجات اضطراری

T8- UPS DELAY: 02
*100mSEC

برای درایوهایی که در مد UPS ، با تاخیر برنامه نرم افزاری آنها فعال می گردد می توانیم عملکرد نجات اضطراری را با تاخیر انجام دهیم .

T9- EMR 1CF DELAY:

۴۴- تاخیر لول در حالت نجات اضطراری

T9- EMR 1CF DELAY

در حالت نجات اضطراری برای توقفکردن تاخیر لحاظ می شود.

T10- VOICE DELAY:

۴۵- تاخیر در اعلام طبقه

T10-VOICE DELAY: 00
*200mSEC

با منوی T10 شما میتوانید تا ۵ ثانیه تاخیر در اعلام طبقه ، بعد از دوراندازی ایجاد کنید . به طور پیش فرض آسانسور در هنگام دوراندازی برای توقف در یک طبقه ، شماره آن طبقه را اعلام میکند . در صورتی که بخواهید وقتی دوراندازی انجام شد با یک تاخیر شماره طبقه اعلام شود ، با فعال کردن این پارامتر ۰ تا ۵ ثانیه بعد از دوراندازی اعلام طبقه اتفاق می افتد.

D1- DOOR PARK MODE:

۴۶- وضعیت درب در حالت پارک

D1- DOOR PARK MODE: 00
CLOSE=1 OPEN=0

با وارد شدن در این منو می توان تعیین کرد که در حالت پارک درب آسانسور باز باشد یا بسته که برای باز بودن مقدار ۰ و بسته 1 را تنظیم می کنیم.

D2 -ADVANCED DOOR:

۴۷- ادونس دور

26-ADVANCED DOOR: 00
ENABLE=1 DISABLE=0

در این پارامتر تعیین می کنیم که آسانسور ادونس دور دارد یا خیر . در صورت وجود ۱ و در غیر این صورت ۰ را تنظیم می کنیم.

D3 -TWO DOOR SETTING:

۴۸- درب های کابین در حالت دودرب

NOT AVAILABLE WHEN
DOOR 2 IS DISABLED

در این منو می توان تعیین کرد که در هر کدام از طبقات کدام یک از دو درب باز شود.

D4- PRE SELECTION:

۴۹- حالت دودرب دوشستی

NOT AVAILABLE WHEN
DOOR 2 IS DISABLED

در صورتی که در منو شماره 4 درب دوم انتخاب شده باشد با قرار دادن مقدار 1 در این منو شستی های 101 تا 110 مربوط به درب های سمت چپ و شستی های 111 تا 120 مربوط به درب های سمت راست در طبقات می باشند و همچنین شستی های 301 تا 310 مربوط به درب های سمت چپ و شستی های 311 تا 320 مربوط به درب های سمت راست در کابین می باشند. برای استفاده از این قابلیت میبایست از بردهای افزایش طبقات C20 و G20 استفاده کرد.

H1- STAR TO DELTA:

۵۰- زمان ماندن در حالت ستاره

H1- STAR TO DELTA: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک، جهت استارت نرم می باشد و در آن می توان زمان ماندن در حالت ستاره را از آغاز حرکت 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

H2- DELTA TIME:

۵۱- تاخیر فعال شدن شیر کند بعد از مثلث شدن

H2- DELTA TIME: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک می باشد و در آن می توان مدت زمان تأخیر فعال شدن شیر کند بعد از تبدیل به حالت مثلث را از 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

H3- FAST VALV TIME:

۵۲- تاخیر فعال شدن شیر تند بعد از شیر کند

H3- SLOW VALV TIME: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک می باشد و در آن می توان مدت زمان تأخیر فعال شدن شیر کند بعد از شیر تند را از 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

۵۳- تأخیر قطع شدن شیر یا موتور حين توقف

H4- HYD STOP DELAY:

H4- HYD STOP DELAY: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک جهت توقف نرم می باشد و در آن می توان مدت زمان تأخیر قطع شدن شیر بعد از موتور یا موتور بعد از شیر را بر اساس منوی H5 هنگام توقف از 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

۵۴- نوع سافت استاپ

H5- SOFT STOP TYPE:

H5- SOFT STOP TYPE:00
0=MT>VL 1=VL>MT, 2=DR

به جهت داشتن توقف نرم در تابلوهای هیدرولیک در این منو می توان تعیین کرد که بسته به نوع یونیت شیر بعد موتور یا موتور بعد شیر قطع شود.

H6- MAX STOP HOUR:

۵۵- حداکثر زمان متوقف ماندن

H6- MAX STOP HOUR: 00

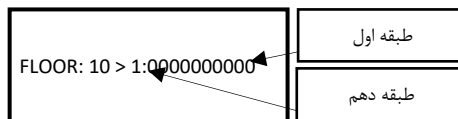
در تابلوهای هیدرولیک برای گرم شدن روغن داخل یونیت آسانسور می بایست پس از طی یک زمان مشخص که در همین پارامتر از ۱ تا ۲۴ ساعت تنظیم می شود به صورت اتوماتیک درخواست حرکتی با طول یک طبقه در جهت پائین به بالا داده می شود، در صورت 00 بودن این پارامتر غیرفعال می باشد.

مانیتورینگ تابلو فرمان

در حالت نرمال با فشردن کلید UP امکانات زیر در اختیار شما قرار می گیرد که در ابتدا چشمک زن است و با فشار مجدد ENTER آن صفحه نمایش ثابت می شود.

۱- شستی گرفتن از داخل تابلو برای طبقات ۱ تا ۱۰

یک بار جهت UP در نرمال فشرده شود.

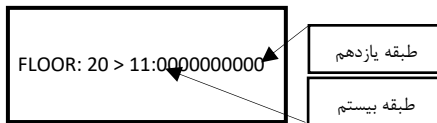


با فشردن کلید ENTER حالت چشمک زن ثابت می شود و با فشردن کلید UP می توان طبقه مورد نظر را انتخاب کرد و با فشردن کلید ENTER آسانسور به سمت طبقه انتخاب شده حرکت می کند.

- با استفاده از این قابلیت دیگر نیازی به تکه سیم جهت پل دادن شستی ها به GND وجود نخواهد داشت و می توانید به طور مجازی شستی احضار تمام طبقات را فشار دهید.

۲- شستی گرفتن از داخل تابلو برای طبقات ۱۱ تا ۲۰

دو بار جهت UP در نرمال فشرده شود.

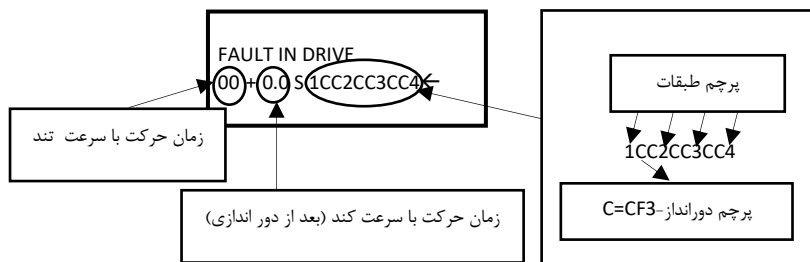


با فشردن کلید ENTER حالت چشمک‌زن ثابت می‌شود و با فشردن کلید UP می‌توان طبقه موردنظر را انتخاب کرد و با فشردن کلید ENTER آسانسور به سمت طبقه انتخاب شده حرکت می‌کند.

۳- مشاهده عملکرد پرچم‌های لول و دور انداز و زمان حرکت آسانسور

سه بار جهت UP در نرمال فشرده شود.

در این منو می‌توان نحوه دور اندازی و نحوه عملکرد سنسورهای CF3 و طبقه را چک کرد. (عدد بیانگر دیدن سنسور لول (1CF) و حرف C بیانگر دیدن یک دور انداز (CF3) است).



2016/04/06 08:19:09

۴- نمایش ساعت و تاریخ

چهار بار جهت UP در نرمال فشرده شود.

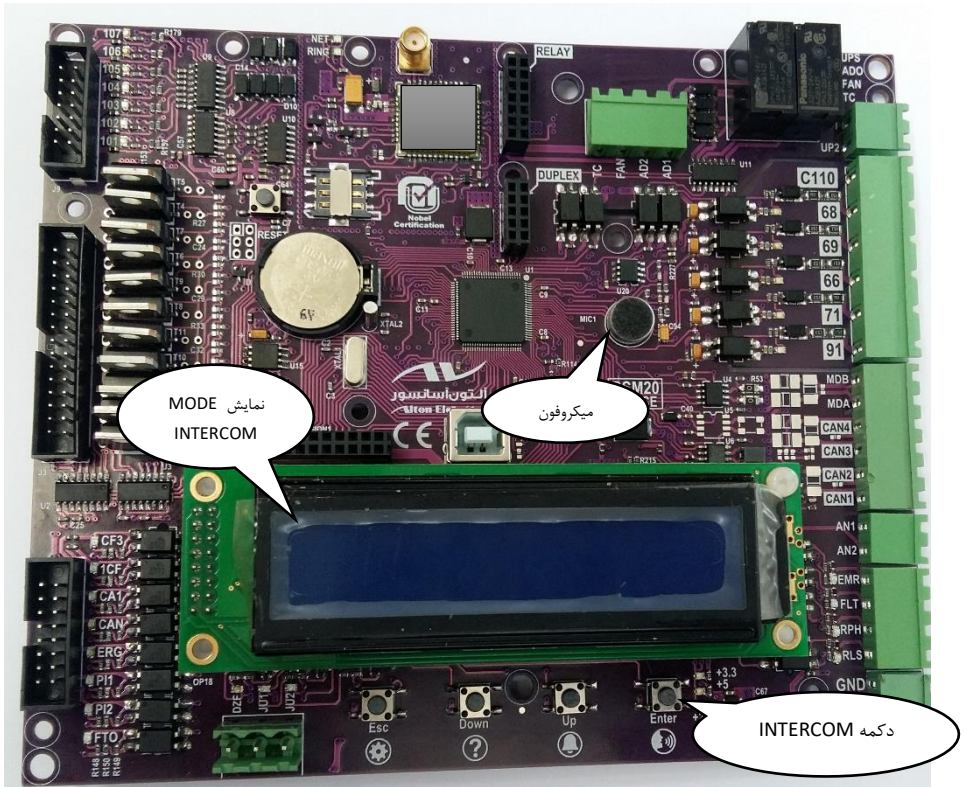
با ورود به این منو می‌توانید ساعت و تاریخ را مشاهده کنید.

حالت اینترکام یا تلفن داخلی بین کابین ، آسانسور و تابلو فرمان

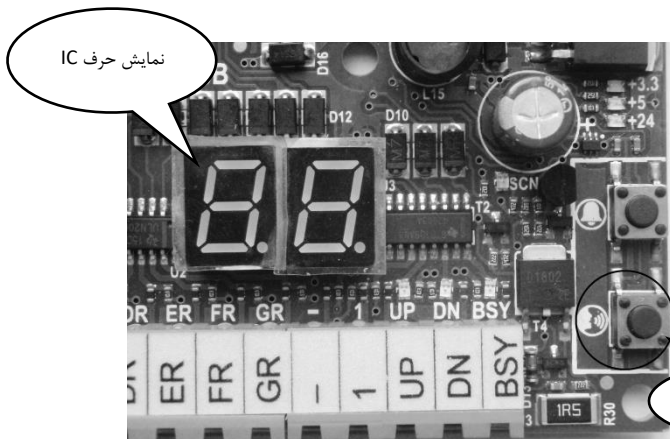
اینترکام به معنی برقراری ارتباط صوتی است . این ارتباط صرفاً" در حالت رویزیون ایجاد میشود . اگر کلید گردان ریموت برقی اضطراری در حالت برقی اضطراری قرار داده شود آغاز ارتباط از طریق فشار دادن دکمه ENTER به مدت حداقل ۳ ثانیه ، مشاهده عبارت MODE INTERCOM روی LCD تابلو فرمان و شنیده شدن حالت INTERCOM از زبان راهنمای گویا برقرار میشود . روی کارکدک عبارت IC مخفف (INTERCOM) دیده میشود . در این حالت وارد وضعیت اینترکام میشوید . عملکرد اینترکام شبیه به بی سیم های تاکي واکي است بدین معنی که برای برقراری ارتباط باید دکمه ENTER نگه داشته شود . برای ارسال صدا از تابلو فرمان به کارکدک باید دکمه ENTER نگه داشته و دست را از روی دکمه ENTER بر میداریم.)

نکته: برای شنیدن صدای نفر روی کابین ، بلندگوی کابین باید وصل باشد.

دکمه INTERCOM در تابلو فرمان



معادل دکمه INTERCOM در کارکدک



برای برقراری ارتباط صوتی از تابلو فرمان به کارکدک (جعبه رویزون) میبایست دکمه ENTER را نگه داشته (بر روی LCD عبارت MODE INTERCOM نمایش داده میشود) ، کنار میکروفن روی برد صحبت کنید . این صدا از بلندگویی که در حالت عادی جهت پخش موزیک و اعلام طبقه استفاده میشود ، در داخل کابین آسانسورشنیده خواهد شد.

اگر در این وضعیت ظرف مدت ۱۰ ثانیه دکمه ENTER فشار داده نشده ، صحبت نشود و یا اینکه آسانسور یا کلید گردان ریموت استاندارد را به حالت نرمال برگردانیم ، آسانسور از وضعیت اینترکام خارج شده به حالت نرمال باز میگردد . وقتی تابلو فرمان در حالت اینترکام است عملکرد تابلو فرمان مختص به اینترکام میشود.

استفاده از اینترکام از روی کابین

در صورت برقراری ارتباط از کارکدک (جعبه رویزیون) به تابلو فرمان کافیسیت از میکروفن ارائه شده توسط آلتون آسانسور استفاده کرده ، دکمه INTERCOM روی کارکدک را نگه داشته و صحبت کنید . در این وضعیت کلمه IC روی برد کارکدک نمایش داده میشود . این صدا از بلندگوی راهنمای گویا شنیده خواهد شد.

استفاده از اینترکام از داخل کابین

برای برقراری ارتباط از داخل کابین با فشار دادن دکمه DO و استفاده از میکروفن ارتباط برقرار میشود . اگر بخواهیم میکروفن را به صورت دائمی نصب و استفاده کنیم میتوان قسمت پلاستیکی پشت میکروفن را باز کرده در پشت پنل شستی نصب کرد . میکروفن را میتوان در دو شکل مربعی و دایره از آلتون آسانسور تهیه نمود.



۰۹۱۲۲۷۱۸۶۹۹	۰۹۱۲۲۸۶۱۹۰۳	تهران غرب (آقای زرشکن) :
۰۲۱۹۱۰۰۸۰۰۶	۰۹۱۲۲۸۶۸۰۰۱	تهران غرب (آقای هنداوی) :
۰۹۲۱۱۷۸۲۹۱۳	۰۹۱۲۱۷۸۲۹۱۳	تهران شرق (آقای حسینی) :
۰۲۱۳۳۹۲۸۷۷۶	۰۹۱۲۳۷۲۴۵۵۴	تهران مرکز (آقای خوشنواز) :
۰۹۱۹۰۱۴۴۵۰۷	۰۹۳۵۷۴۶۴۷۹۴	تبریز (آقای پرویز خرم روز) :
۰۹۱۳۱۰۰۱۸۹۳	۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۲	اصفهان (آقای هارونی) :
۰۹۱۲۸۴۸۸۰۷۳	۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۶	البرز (آقای رحیمی) :
۰۹۱۸۹۲۶۱۶۴۷	۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۶	کرمانشاه (آقای مرادی) :
۰۱۱۴۳۲۷۳۱۰۶	۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۸	مازندران (آقای منصوری) :
۰۹۱۷۱۰۸۵۴۷۱	۰۹۰۱۸۹۵۴۰۵۵	شیراز (آقای نوروزی) :
۰۹۱۲۹۴۳۵۲۵۵	۰۹۹۳۹۳۱۲۶۹۷	اراک (آقای صالحی) :
۰۹۱۲۶۴۳۳۳۹۶	۰۹۱۶۶۶۷۵۰۲۴	لرستان - خرم آباد (آقای مظهری) :
۰۹۱۸۵۰۶۰۵۴۱	۰۹۱۸۱۹۶۶۳۴	همدان (آقای سراوکی) :
۰۹۱۸۴۰۴۲۰۲۸	۰۹۱۸۸۴۱۲۰۲۷	ایلام (آقای جهانی) :
۰۲۴۳۳۷۵۶۱۹۲	۰۹۱۲۷۷۲۹۱۸۱	زنجان (آقای بیگدلی) :
۰۲۵۳۷۷۱۵۷۷۷	۰۹۱۲۰۹۵۳۱۹۴	قم (آقای چیتگران) :
۰۱۳۴۴۸۲۸۷۳۵	۰۹۱۱۲۸۱۴۰۷۸	گیلان - آستارا (آقای اسمعیلیه) :
۰۱۳۳۳۷۲۵۵۲۶	۰۹۱۹۵۵۰۲۰۹۲	گیلان - رشت (آقای پور محمدیان) :
۰۲۸۳۳۶۹۱۵۴۹	۰۹۱۲۰۳۳۶۸۰۰	قزوین (آقای افشار) :
۰۶۱۳۲۲۵۶۱۳۸	۰۹۱۶۶۱۷۵۵۷۱	اهواز (آقای خلف زاده) :
۰۹۱۶۹۰۱۱۸۰۱	۰۹۳۷۹۱۸۰۱۸۸	اهواز (آقای پور هواشمی) :
۰۷۶۴۴۴۵۱۵۶۱	۰۹۱۲۴۰۱۷۳۷۷	کیش (آقای فراهانی) :
۰۴۵۳۳۵۹۵۰۶۵	۰۹۱۴۴۵۱۳۴۰۷	اردبیل (آقای نوری) :
۰۳۸۳۳۳۴۴۸۳۶	۰۹۱۳۳۸۳۶۸۴۱	چهارمحال و بختیاری - شهر کرد (آقای میرزائیان) :

شماره های تماس کارخانه و خدمات پشتیبانی:

۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۸ - ۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۵
۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۷ - ۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۶

همراه پشتیبانی ساعات اداری:
همراه پشتیبانی ۲۴ ساعته:

۰۲۱۴۶۸۷۰۹۳۷
۰۲۱۴۰۴۴۰۰۹۵
۰۲۱۴۰۴۴۰۰۹۶
۰۲۱۴۶۸۷۲۰۰۵
۰۲۱۴۶۸۷۲۰۱۵
۰۲۱۴۶۸۷۳۰۰۱

ثابت پشتیبانی (خط ویژه):
شماره های جدید پشتیبانی:

دفتر و کارخانه (۱۰ خط):
فکس:
انتقادات و پیشنهادات (مدیرعامل):